

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
SPOLOČNOSTI**

**Dopravný podnik Bratislava, akciová
spoločnosť**

za rok končiaci 31. decembra 2024

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2024, ku ktorej sme dňa 13. júna 2025 vydali správu nezávislého audítora, ktorá je súčasťou prílohy výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II. správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

V Bratislave, 22. augusta 2025



Ing. Stanislav KUBALA
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1062

V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339

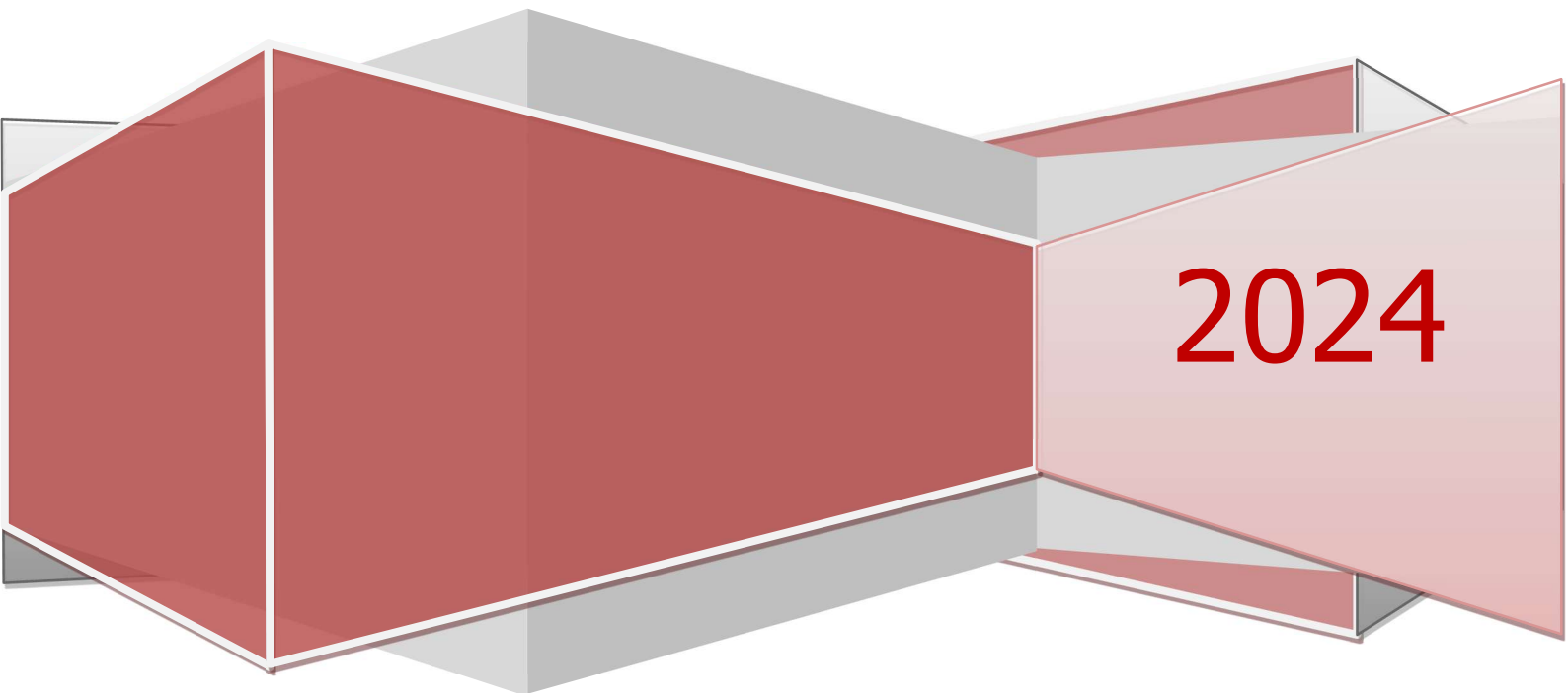
BDO Audit, spol. s r.o., a Slovak limited liability company registered with Commercial Register of Municipal Court Bratislava III, Section: Sro, File No.: 54967/B, Identification No.: 44455526, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

BDO Audit, spol. s r.o., spoločnosť s ručením obmedzeným, registrovaná na Slovensku, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka číslo 54967/B, IČO: 44455526, je členom BDO International Limited, spoločnosti s ručením obmedzeným, registrovanej vo Veľkej Británii a tvorí súčasť medzinárodnej siete BDO pozostávajúcej z nezávislých členských spoločností.



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Výročná správa



2024

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti.....	3
3. Orgány spoločnosti.....	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2024	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti.....	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	14
9. Investície.....	22
10. Ľudské zdroje	23
11. Čerpanie sociálneho fondu	25
12. Ochrana životného prostredia a vykazovanie udržateľnosti	26
13. Udalosti osobitného významu.....	31
14. Zoznam použitých skratiek.....	31

Príloha – účtovná závierka za rok 2024 a správa audítora

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	57 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Mestského súdu Bratislava III
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2024 - 2033, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie v Bratislave.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2024 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, neprišlo k žiadnym zmenám vo vedení spoločnosti.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 16.12.2021 prijalo uznesenie č. 1072/2021, ktorým schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio vo výške 486 000 EUR bude použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti. Dôvodom pre navýšenie základného imania bolo predísť vzniku záporného vlastného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. s ohľadom na narastajúcu výšku záväzkov spoločnosti v dôsledku uzatvorenia zmluvných vzťahov na nákup nových dopravných prostriedkov a ich financovania. Nepeňažný vklad tvoria nehnuteľnosti vo vlastníctve hlavného mesta, ktoré Dopravný podnik Bratislava, a. s. doposiaľ užíval na základe Nájomnej zmluvy uzatvorenej s hlavným mestom. V súvislosti s uvedeným navýšením základného imania došlo zároveň k zúženiu predmetu nájmu.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 11.07.2023
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 01.01.2024
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 01.01.2024
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva – CFO od 01.07.2023

Dozorná rada

Ing. Ivan Peschl	predseda od 1.12.2022 do 03.10.2024
Ing. Peter Chalány	predseda od 04.10.2024
Ing. Juraj Káčer	podpredseda od 01.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 01.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 01.12.2022
Ing. Monika Ďurajková	člen od 01.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 01.12.2022
Juraj Haulík	člen od 01.04.2023

Mgr. Myra Zahradníková	člen od 01.04.2023
Marián Bachratý	člen od 01.04.2023
Stanislav Pečenka	člen od 01.04.2023
Bc. Adam Sarlós	člen od 01.11.2023

Vrcholové vedenie

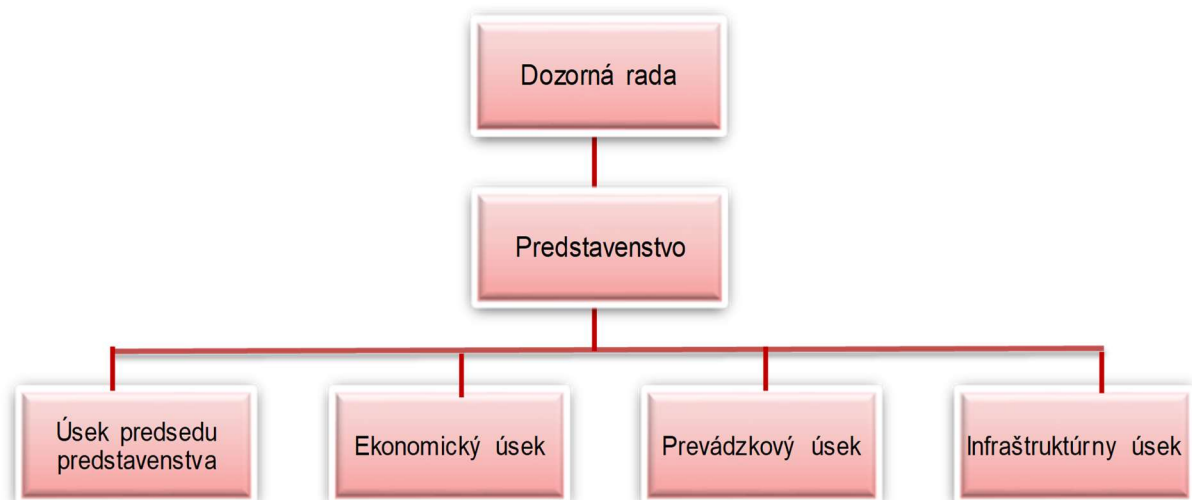
Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva – CTO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva – CFO

4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote 1 akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2024 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 13 216,31 EUR.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2024



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2024 - 2033, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

1. Modernizácia a rozšírenie infraštruktúry v 2024

V júni 2024 boli ukončené viaceré projekty z dostupných eurofondov z končiaceho programového obdobia: modernizácie meniarňí Račianska, Krasňany, Záhumenice, Dolné hony a rekonštrukcie napájacích a spätných káblov z meniarňí Dolné hony, Ružová dolina, Trnávka a Zlaté piesky pre zabezpečenie dostatočného napájania nových električiek a trolejbusov. Ukončila sa najvýznamnejšia rekonštrukcia električkovej trate na Vajnorskej ulici zvýšným úsekom od Bojníckej po obratisko Zlaté piesky. Do záverečnej fázy sa dostal projekt Modernizácie údržbovej základne 3. etapa Vozovňa Krasňany.

V roku 2024 spoločnosť ukončila projekt výmeny všetkých zastávkových označníkov, meste pribudlo ďalších 30 nových zastávkových prístreškov. Opravili sa povrchy električkových tratí na Trnavskom mýte,

Hurbanovom námestí, Kapucínskej, Čachtickej a Vajnorskej v úseku od Českej po Škultétyho. Opravu povrchov sme realizovali aj na priecistiach Skalická, Pionierska a Nám. Biely kríž.

Za účelom zníženia hluku a zvýšenia komfortu prepravy sme brúsili koľajové trate v úsekoch Karlova Ves–Borská; Centrum–Triangel Chatam Sófer, Obchodná ulica; Tunel–Kapucínska–Kamenné námestie; Kamenné námestie–Americké námestie–Odborárska; Kamenné námestie–Štúrova ulica–Starý most–Jesenského ulica. Zamerali sme sa aj na nátery zábradlí do antracitovej farby na električkových tratiach a zastávkach Centrum, Úrad vlády, STU, Saleziáni, priechody Dúbravka, račianska radiála, celá vajnorská radiála, Trnavské mýto, všetky zastávky a priechody v Dúbravke. Pokračovali sme v obnove povrchovej úpravy trakčných stožiarov na Ulici 29. augusta, Račianska a na Červenom kríži.

2. Elektrifikácia vozového parku

V roku 2024 bolo zaradených do MHD v Bratislave 50 nových trolejbusov a 30 nových električiek, ktorých nákup bol spolufinancovaný z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Nové veľkokapacitné 24-metrové trolejbusy boli nasadené na linku 71, vďaka čomu sa zvýšila ponúkaná kapacita celoročne v priemere o 35 % v trase Hlavná stanica – Trnavské mýto – Miletičova – Gagarinova – Cintorín Vrakuňa – Stanica Vrakuňa a skvalitnilo sa tak cestovanie v oblasti Vrakuňa, Podunajských Biskupíc, Ružinova, ale aj pre cestujúci smerujúci do business centier na Prievozskej ulici.

Na linku 40 boli nasadené nové kĺbové 18-metrové trolejbusy s batériovým pohonom, ktoré nahradili 12-metrové trolejbusy. Spolu s navýšením počtu spojov v najvyťaženejších časoch došlo k výraznému zvýšeniu ponúkanej kapacity celoročne v priemere o 53 %. Cestovanie v úseku Hlavná stanica – Račianske mýto – Autobusová stanica – Nové SND, ktoré sa teší veľké záujmu cestujúcich, je vďaka tomu podstatne komfortnejšie.

Linka 61 je po novom obsluhovaná novými ekologickými trolejbusmi, ktoré nahradili autobusy na trase Hlavná stanica – Trnavské mýto – Trnávka – Avion – Letisko. Na úseku trasy bez trolejového vedenia je využívaná energia z batérií trolejbusov. Nové vozidlá sú zároveň kapacitnejšie v porovnaní s pôvodne nasadzovanými autobusmi. Spolu s navýšením počtu spojov v najvyťaženejších časoch došlo k zvýšeniu ponúkanej kapacity celoročne v priemere o 21 %.

Nové 12-metrové trolejbusy s batériou boli nasadené na predĺženú linku 44 v trase Koliba – Hodžovo nám. – Hrad – Búdková – Drotárska cesta – Hroboňova - Hlavná stanica. Spojením liniek 41+44 došlo nielen k nahradeniu autobusov ekologickými trolejbusmi, ale aj k zavedeniu priameho spojenia z Hlavnej stanice na Hrad alebo z oblasti Drotárskej cesty do centra mesta. Skvalitnili sme dopravnú obsluhu obyvateľom Starého Mesta, návštevníkom Horského parku, ako aj študentom smerujúci z vlakov na internáty.

Uvoľnené 12-metrové klimatizované trolejbusy z linky 40 boli nasadené v atraktívnom intervale na linku 33 na Dlhé diely, kde po 18 rokoch nahradili najstaršie trolejbusy.

Zaradením 30 nových moderných električiek do siete MHD v Bratislave sme zvýšili podstatným spôsobom komfort cestujúcich na všetkých električkových radiálach. Počet nízkopodlažných spojov sa zvýšil na viac ako 2/3 všetkých spojov, pričom na linkách 3 a 9 premávajú takmer výhradne iba nízkopodlažné a klimatizované električky. Uvoľnené 32-metrové električky nahradili na linke 7 menej kapacitné najstaršie električky a zvýšili takto ponúkanú kapacitu na Račianskej radiále o 25 % čase najväčšieho dopytu.

3. Digitalizácia a zlepšenie služieb

Počas roka 2024 sme skvalitňovali informácie pre cestujúcich a využívali najmodernejšie technológie s cieľom zjednodušovať cestovanie MHD.

Na viacerých zastávkach MHD pribudli nové elektronické informačné tabule zobrazujúce odchody najbližších spojov. Kým staršie tabule mohli zobrazovať všetky informácie iba jednou farbou, nové tabule sú založené na RGB LED, takže budú môcť zobrazovať čísla liniek podľa ich farieb v cestovných poriadkoch, resp. na displejoch vozidiel. Farebne sú odlišené aj mimoriadne aktuálne informácie z dispečingu. Nové tabule majú aj samostatný displej zobrazujúci aktuálny čas, samozrejmosťou sú aj bezpečnostné kamery sledujúce priestor nástupíšť.

Na najdôležitejších prestupných uzloch pribudli aj nové prehľadnejšie schémy nástupíšť, vsadené do mapy okolia zastávky. Vytvorili sme novú navigáciu v rámci Stanice Petržalka – zo zastávok na oboch stranách cesty a tiež zo zastávky Gercenova. Riešenie spočíva vo využití nasledujúcich navigačných prvkov v jednotnom dizajne: nálepky na chodníkoch, nástupištiach a v staničnej budove, navigačné panely na stenách staničnej budovy a podchodu a stojany v staničnej budove.

Vo vozidlách bratislavskej MHD sa od roku 2024 začal ozývať nový hlas aj nové zvukové gongy. Nový hlas MHD sme vybrali testovaním rôznych softvérov, z ktorých sme zvolili ten s najlepšou výslovnosťou slovenských názvov nielen v slovenčine, ale aj v angličtine. Technológia umelo vygenerovaného hlasu nám po novom umožňuje flexibilne informovať našich cestujúcich pri krátkodobých výlukách a otvára ďalšie možnosti pri doplnkových hláseniach.

V roku 2024 sme pokračovali v modernizácii digitálnych nástrojov a zároveň v zjednodušení online nákupov cestovných lístkov a simplifikovali elektronické riešenia aj v oblasti úhrady pokút a komunikácie so zákazníkmi. Súčasne sme optimalizovali sieť automatov na predaj papierových lístkov v reakcii na rastúci dopyt po digitálnych formách úhrady cestovného.

4. Výzvy a plánované projekty

DPB v priebehu roka 2024 pripravil a zrealizoval viaceré verejné obstarávania zamerané na obnovu vozidlového parku MHD. V najbližšom období plánujeme vynoviť flotilu kĺbových 18-metrových autobusov a k 10 ks už objednaným električkám pridať ďalšie nové električky, vrátane veľkokapacitných 49-metrových električiek. Výsledkom týchto verejných obstarávaní sú rámcové dohody, v zmysle ktorých bude plnenie zabezpečené v závislosti od možností financovania nákupu nových vozidiel.

Dopravný podnik pokračoval s prípravou projektových dokumentácií pre rozvoj trolejbusových tratí projektami nových trolejbusových tratí Patrónka-Riviéra, Bulharská-Galvaniho, Trenčianska-Hraničná a Autobusová stanica-Nové SND a modernizácie trate Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica.

5. Dôležité spoločenské udalosti a marketingové iniciatívy

V jarných mesiacoch sme spustili ďalší ročník obľúbených sezónnych liniek do rekreačných oblastí, ktoré sme po prvý raz obsluhovali výhradne pohodlnými elektrobusmi. Počas sezóny sme nimi odviezli takmer 240 000 cestujúcich. V máji a septembri sme otvorili brány našich areálov – počas Bratislavských mestských dní v Depe Hroboňova a na Dni otvorených dverí v Depe Jurajov dvor. Obe

podujatia prilákali tisíce návštevníkov, ktorí si mohli pozrieť nové hybridné trolejbusy, historické vozidlá, prejazdy umyvárňou aj zákulisie technickej prevádzky. Emotívnym vrcholom septembrového podujatia bola rozlúčka s trolejbusmi Škoda 25 Tr, ktoré po 18 rokoch opustili bratislavské ulice.

V lete sme čelili jednej z najväčších logistických výziev posledných rokov – masovému koncertu na Vajnorskom letisku s účasťou vyše 100 000 návštevníkov. Počas niekoľkých hodín sme bezpečne prepravili približne 30 000 cestujúcich a v čase najväčšieho náporu sme zabezpečili hodinovú kapacitu až 12 600 cestujúcich. Profesionálne zvládnutá operácia potvrdila našu schopnosť pružne reagovať aj v mimoriadnych situáciách.

Rok 2024 bol pre spoločnosť tiež rokom reprezentácie. Naš tím z električkovej prevádzky sa po prvý raz zúčastnil Majstrovstiev Európy vodičov električiek vo Frankfurte a obsadil krásne 14. miesto spomedzi 26 európskych tímov.

Záver roka patril najkrajším sviatkom, už po štrnásty raz sme do ulíc vyslali Vianočnú električku – tentoraz ako rozprávkový svet v spolupráci s Bratislavským knižným festivalom BRaK. Výnimočný stromček z viac než 500 kníh, autorské čítania, historická električka T2 a tisíce spokojných cestujúcich priniesli nielen nezabudnuteľnú atmosféru, ale aj uznanie odbornej poroty v európskej súťaži o Najkrajšiu vianočnú električku.

6. Dopravné výkony

V roku 2024 sme poskytli svojim zákazníkom služby MHD v rozsahu 40,2 mil. vlakových kilometrov, resp. 5 198, 5 mil. miestových kilometrov. Medziročný nárast celkovej ponúkanej kapacity o 1,5 % vychádza zo skvalitňovania služieb MHD v priebehu celého roka 2024.

Dopravné výkony podniku vo vlkm za rok 2024 boli nižšie než v predchádzajúcich rokoch, čo odzrkadľuje zefektívnenie prevádzky a prispôsobenie sa aktuálnym prepravným potrebám.

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)		
Vlakové km	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Električky	6 119	6 279	6 296
Trolejbusy	5 922	5 477	6 188
Autobusy	29 531	28 770	27 789
Spolu	41 572	40 526	40 273

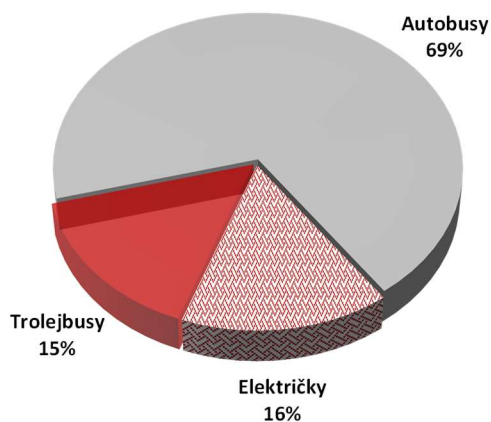
Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)		
Miestové km	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Električky	1 377 975	1 426 381	1 466 037
Trolejbusy	667 197	610 409	723 984
Autobusy	3 098 073	3 085 584	3 008 484
Spolu	5 143 245	5 122 374	5 198 505

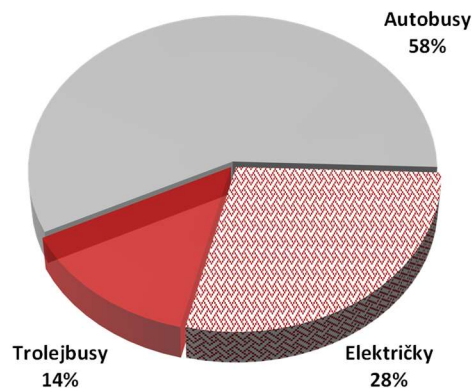
Pohodlnejšie cestovanie zabezpečilo nasadenie kapacitnejších vozidiel na linky 7, 40, 61, 71, 93 a do priemyselnej oblasti v Devínskej Novej Vsi. Lepšie intervaly dostali linky 29, 30, 32, 33, 90. Nad rámec vyššej ponúkanej kapacity a lepších intervalov sme aj rozšírili/skvalitnili dopravnú obsluhu viacerých lokalít, napríklad Jána Jonáša, Agáty, Drotárska cesta, Kamzík, Nový Ružinov, Podunajská ulica. Zvýšil sa počet spojov, ktoré garantovane zabezpečujú nízko podlažné vozidlá – už sú to všetky autobusové a trolejbusové linky a cca 2/3 spojov električiek. Zároveň vďaka zásadnej obnove vozidlového parku formou bezemisných vozidiel (50 trolejbusov a 30 električiek) sa zvýšil podiel elektrickej trakcie na celkových výkonoch MHD na 42 %.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2024

Vlakové kilometre



Miestové kilometre



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2024

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	105	5	42,7	109,0
Trolejbusy	105	15	48,6	186,0
Autobusy	332	74	356,1	1 625,2
Spolu	542	94	447,4	1 920,2

Organizácia MHD v roku 2024 bola ovplyvnená infraštruktúrnymi projektami – výstavbou električky v Petržalke, modernizáciou Vajnorskej radiály, výmenou podzemných napájacích trakčných káblov a výmene technológií meniarní. Sme radi, že rekonštrukcia mosta cez Malý Dunaj sa realizuje bez obmedzenia MHD, vďaka čomu sa cestujúci z Vrakuňe dokážu spoľahlivo a rýchlo dopraviť do cieľa svojej cesty.

7. Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2024 bol v poradí deviaty, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať podľa rovnakých prepravných a tarifných podmienok v Bratislave a v Bratislavskom kraji všetkými spojmi DPB, a. s., prímestskými autobusmi spoločnosti Arriva Mobility Solutions, vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko kategórií Osobný vlak a Regionálny expres, vlakmi železničného prepravcu Leo Express Slovensko.

V roku 2024 nedošlo v rámci IDS BK k zmene tarify. Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočítajú, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Každá zóna sa v prepočte zohľadňuje len raz aj v prípade, ak ňou spoj prechádza na svojej trase opakovane. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

V rámci IDS BK dochádza k prerozdeleniu tržieb. Z tržby za cestovný lístok sa najprv odpočítajú provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb jednotlivým dopravcom mesačne aktualizuje IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov.

Dopravný podnik Bratislava, a. s., na základe údajov od organizátora Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK), prepočítava počet cestujúcich s predplatnými cestovnými lístkami (PCL) všetkých dopravcov na jednotnú bázu tzv. „PCL 30“ (t. j. 1 PCL 365 = 12 PCL 30, 1 PCL 90 = 4 PCL 30, 1 PCL 7 = 0,428 PCL 30). Tento štandardizovaný ukazovateľ slúži na porovnávanie vývoja počtu predplatiteľov v čase.

Z tržieb za PCL v zónach 100+101, ktoré zahŕňajú územie obsluhované Dopravným podnikom Bratislava, a. s., získa podnik približne iba 90 % podielu na tržbách. Zvyšných približne 10 % smeruje k ostatným dopravcom IDS BK. Naopak, z predaja PCL platných výhradne pre regionálne zóny (mimo 100+101) tvorí podiel DPB, a. s., len približne 0,1 % celkových tržieb z PCL, pričom z týchto predajov má podnik nárok len na 3 % províziu v rámci systému prerozdelenia IDS BK.

K 31.12.2024 zaznamenal systém IDS BK medziročný nárast predaja prepočítaných predplatných cestovných lístkov (PCL) na jednotnú bázu PCL 30 o 103 tisíc kusov. Tento pozitívny vývoj bol ťahaný predovšetkým nárastom predaja u ostatných dopravcov. V predajných kanáloch DPB, a. s. sa naopak prejavil mierny pokles, čo poukazuje na prebiehajúce zmeny v preferenciách cestujúcich a distribučných kanáloch.

V porovnaní s rokom 2019, teda obdobím pred pandémiou, sa celkový počet pravidelných cestujúcich s platným PCL 30 znížil o 211 tisíc kusov. Tento vývoj však reflektuje najmä pokles predaja cez DPB, a. s. (pokles o 550 tisíc kusov), zatiaľ čo ostatní dopravcovia zaznamenali nárast o 339 tisíc kusov. Modernizácia digitálnych predajných kanálov patrí medzi priority DPB, a. s., pričom ich ďalšie vylepšovanie vníma ako dôležitý predpoklad zlepšovania zákazníckej skúsenosti aj predajných výsledkov.

Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 24/23
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2023	ROK 2024	
Električky									
T 3	23	8	2	2			35	35	1,00
T 6	56	2					58	58	1,00
T3 vým. karosérie		5					5	5	1,00
K2 vým. karosérie	5	11	7				25	23	0,92
29T				30	20		50	50	1,00
30T				30	10		30	40	1,33
Električky spolu	84	26	9	62	30		203	211	1,04
Trolejbusy									
Tr 21	1						1	1	1,00
Tr 25		2					5	2	0,40
Tr 30				50			50	50	1,00
Tr 31				70			70	70	1,00
Tr 27					23		23	23	x
Trollino 24					16		16	16	x
TNS 12					11		11	11	x
Trolejbusy spolu	1	2		120	50		176	173	0,98
Autobusy									
IRISBUS CITELIS - invalidný			6				6	6	1,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12							1	0	0,00
IVECO URBANWAY 10,5				24			24	24	1,00
IVECO URBANWAY 12 M			15	25			40	40	1,00
IVECO A50C DAILY		2					3	2	0,67
MERCEDES O 530 GL		1	36				39	37	0,95
OTOKAR Kent LF					71		71	71	1,00
ROŠERO FIRST FCLEI					4		4	4	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18					11		11	11	1,00
SOLARIS URBINO 10			5	5			10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG							7	0	0,00
Solaris Urbino 12 Hydrogen					4		4	4	x
SOLARIS URBINO 8,6				6			6	6	1,00
SOR BN 10,5		1	3				4	4	1,00
SOR BN 9,5 MIDI							1	0	0,00
SOR C 10,5							2	0	0,00
SOR EBN 8 Electric				2			2	2	1,00
SOR NB 18 CITY			83	80			177	163	0,92
SOR NB12				28			28	28	1,00
SOR NS 12 Diesel					63		63	63	1,00
SOR NS 12 Electric				16			16	16	1,00
Autobusy spolu		4	148	186	153		519	491	0,95
z toho: naftové		4	148	168	149		490	469	0,96
plynové							7	0	0,00
elektrické				18			18	18	1,00
vodíkové					4		4	4	x
MHD spolu	85	32	157	368	233		898	875	0,97

8. Hospodárenie spoločnosti

Pandémia korona vírusu v rokoch 2020 až 2022 významne poznačila hospodárenie podniku. re optimalizáciu výpovednej hodnoty dát porovnáva výročná správa ukazovatele za tri pandémiou neovplyvnené roky – 2019, 2023 a 2024 – keďže samotné medziročné porovnanie nemusí plne zachytiť dlhodobé trendy a vývoj

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	469 271	483 099
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	442 179	456 583
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	30 546	29 640
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	54 819	46 657
Zisk (- strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	-297	-462
Celková likvidita		0,71	0,55	0,56
Nákladovosť	%	97,06	100,20	100,30
Mzdová náročnosť	%	54,10	50,57	54,36
Tržby MHD / Prevádzkové náklady	%	34,43%	28,35%	30,64%
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	60 985	63 888
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	16 534	16 594
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,70	3,86
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	1,04	1,18
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,66	1,87	2,09
Prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD	EUR/EUR	2,905	3,534	3,254

Medziročne aj v porovnaní s rokom 2023 došlo k nárastu súvahových položiek majetku, aktív a vlastného imania podniku. Úverové zaťaženie podniku medziročne pokleslo, avšak v porovnaní s rokom 2019 sa zvýšilo. V roku 2022 boli nové autobusy vo vozovom parku financované z úveru, taktiež prevádzková strata 2022 a 2023 bola prechodne financovaná z kontokorentného úveru. Nákladovosť medziročne mierne narástla. Celková likvidita mierne narástla, avšak nedosiahla úroveň roku 2019 a nedosahuje odporúčanú úroveň.

Mzdová náročnosť v čase mierne narástla, miera nárastu výnosov bola nižšia, než nárast osobných nákladov. Osobné náklady aj náklady celkom na jednotku výkonu kontinuálne rastli.

Miera krytia prevádzkových nákladov tržbami podniku sa medziročne zvýšila o 2,3%, avšak v porovnaní s rokom 2019 bola nižšia o 3,8% medziročne vzrástli tržby MHD na 1 VLKM,

DPB, a. s. dosiahol v roku 2024 zisk pre zdanením v objeme 531 tis EUR tis. EUR.

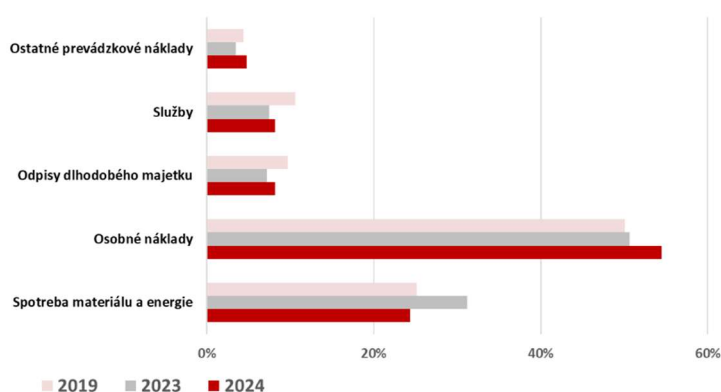
	(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Náklady	128 200	149 013	154 525
Výnosy	127 554	149 474	155 056
Zisk (-stráta)	-646	460	531

Hlavným dôvodom medziročného nárastu prevádzkových nákladov bol nárast osobných nákladov o 8,7 mil. EUR, náhradných dielov o 1,8 mil. EUR, odpisov o 5,3 mil. EUR, finančných nákladov o 1,1 mil. EUR, nákladov na materiál o 0,95 mil. EUR. Naopak na energiách sa medziročne ušetrilo 7 mil. EUR, a to najviac na trakčnej energii 4,9 mil. EUR.

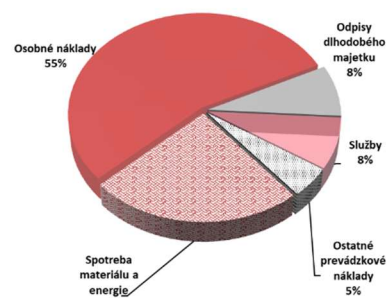
Komodita	M.j.	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Nafta	EUR/L	0,912	1,195	1,150
CNG	EUR/KG	0,978	1,403	1,329
Trakčná energia	EUR/kWh	0,123	0,370	0,198
Vodík	EUR/KG	-	17,500	17,326

Na naftu sa ušetrilo, pod čo sa podpísala v prevažnej miere nižšia priemerná cena nafty o 4 % oproti roku 2023. Pomerne významne sa šetrilo aj na nákladoch na vykurovaní a to hlavne vďaka teplej zime.

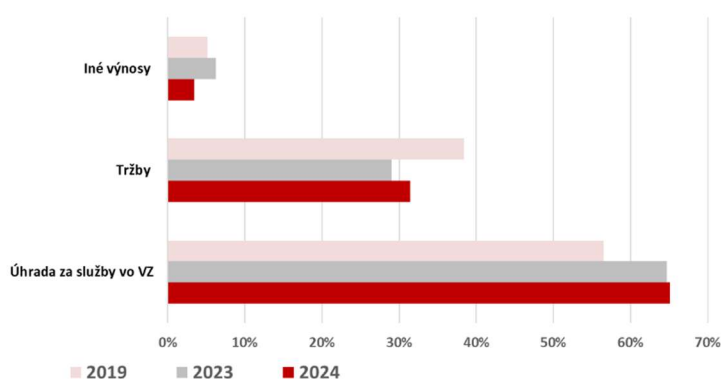
Štruktúra prevádzkových nákladov



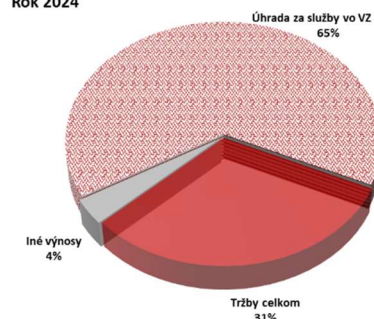
Rok 2024



Štruktúra výnosov



Rok 2024



Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2024 negatívne ovplyvnila daň z príjmu (odložená daň vo výške 963 tis. EUR a splatná daň 30 tis. EUR). DPB, a. s. dosiahol za rok 2024 účtovnú stratu -462 tis. EUR.

Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2023 negatívne ovplyvnila daň z príjmu (odložená vo výške náklad 744 tis. EUR). DPB, a. s. dosiahol za rok 2023 účtovnú stratu -297 tis. EUR.

Účtovný výsledok podniku za rok 2019 vylepšila odložená daň vo výške – 4 391 tis. EUR.

	(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Náklady	123 809	149 771	155 519
Výnosy	127 554	149 474	155 056
Zisk (-strata)	3 745	-297	-462

Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Uznesením 366/2023 zo dňa 23.11.2023 schválilo Bratislavské mestské zastupiteľstvo novú zmluvu o službách vo verejnom záujme na roky 2024 – 2033.

V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2024 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 14.12.2023, uznesením č. 398/2023 vo výške 92 544 tis. EUR, transfer na úbytok tržieb z titulu prerozdelenia tržieb v rámci IDS BK vo výške 359 tis. EUR, kompenzácia zliav na cestovnom v rámci IDS BK 1 500 tis. EUR.

Závazok mesta po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom za rok 2024 dosiahol 8 398 tis. EUR. Celková výška úhrady za služby vo verejnom záujme, vrátane vyčísleného záväzku dosiahla 100 943 tis. EUR, medziročne vzrástla o 4 087 tis. EUR, t. j. o 4%. V porovnaní s rokom 2019 narástla výška úhrady mesta za nami poskytované služby vo verejnom záujme o 28 904 tis. EUR, t. j. o 40%. V porovnaní s rokom 2019 bol náklad mesta na 1 vlakový kilometer v roku 2024 vyšší o 0,78 EUR, t. j. o 45%.

Vývoj kľúčových ukazovateľov mapuje tabuľka.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	96 856	100 943
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,39	2,51
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,019	0,019

Tržby MHD

Rok 2024 priniesol pozitívny vývoj v oblasti tržieb z mestskej hromadnej dopravy, čo potvrdzuje postupné zotavovanie dopytu po verejnej doprave. V porovnaní s rokom 2023 došlo k nárastu tržieb o 5,317 mil. EUR, čo predstavuje medziročné zlepšenie o 13 %. V porovnaní s predpandemickým rokom 2019 sú tržby vyššie o 3,344 mil. EUR, teda o 8 %. Na tomto raste sa významne podieľalo zvýšenie cien cestovných dokladov od júla 2023, ktoré zároveň viedlo k posilneniu záujmu o dlhodobé predplatné – najmä ročný cestovný lístok PCL 365.

Zmeny v štruktúre jednorazových lístkov viedli k presunu veľkej časti nepravidelných cestujúcich do digitálnych predajných kanálov, čo umožnilo zefektívniť distribúciu a znížiť závislosť od hotovostných platieb. Tento vývoj síce priniesol pokles priemerného výnosu na jeden predaný lístok, no zároveň otvoril priestor pre ďalšie zefektívnenie cenovej politiky a adaptáciu na nové nákupné správanie cestujúcich. Posilnenie digitálnych nákupov je preto nielen dôkazom meniaceho sa trendu, ale aj príležitosťou pre strategický rozvoj predaja v nasledujúcich obdobiach.

V rámci predaja predplatných cestovných lístkov dochádza k citel'nému presunu predaja smerom k digitálnym platformám.

Cestujúci stále častejšie využívajú na nákup dlhodobých lístkov aj mobilnú aplikáciu, ktorá integruje vyhľadávanie spojení, cestovné poriadky a predaj cestovných dokladov. Tento trend zároveň sprevádza pokles objemu predaja realizovaného cez vlastné fyzické predajné miesta, prípadne automaty.

Údaje o tržbách uvedené vo výročnej správe zahŕňajú celkové účtovné tržby vrátane podielov z cestovných dokladov predaných prostredníctvom iných dopravcov a digitálnych kanálov v rámci integrovaného systému. Prerozdelenie výnosov prebieha podľa stanoveného algoritmu na základe ponúknutého dopravného výkonu (v miestových kilometroch). Pri vykazovaní tržieb z predplatných lístkov sa uplatňuje časové rozlíšenie, najmä pri produktoch PCL 90 a PCL 365.

V porovnaní s rokom 2019 zaznamenali najvýraznejší nárast účtovné tržby vznikajúce na základe prerozdelenia výnosov v rámci integrovaného dopravného systému (IDS BK). Až do roku 2023 bol úbytok tržieb spôsobený týmto mechanizmom pravidelne kompenzovaný z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2024 však došlo k výraznému zníženiu tejto kompenzácie, ktorá dosiahla celkovú sumu 359 tis. EUR.

	tis. EUR		
Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
JCL	13 629	11 590	10 517
IDS BK z JCL	1 151	5 312	8 018
SMS	4 868	4 992	5 023
PCL 7	158	93	94
PCL 30	9 184	5 186	4 984
PCL 90	9 728	2 992	2 967
PCL 365	4 395	8 107	9 522
IDS BK z PCL	125	3 515	5 628
ostatné tržby	902	378	730
Celkom tržby MHD	44 138	42 166	47 483
Kompenzácia IDS BK	4 177	4 448	359
Tržby + kompenzácia IDS BK	48 315	46 614	47 842

Zmenu nákupného správania pravidelných cestujúcich vybavených PCL, výrazný nárast preferencie nákupu cestovných dokladov u ostatných dopravcov v sledovaných rokoch mapuje tabuľka.

tis. EUR				
Tržby MHD	24-23	24-19	24/23	24/19
JCL	-1 073	-3 112	91%	77%
IDS BK z JCL	2 706	6 866	151%	696%
SMS	31	155	101%	103%
PCL 7	1	-64	101%	59%
PCL 30	-202	-4 199	96%	54%
PCL 90	-25	-6 760	99%	31%
PCL 365	1 414	5 127	117%	217%
IDS BK z PCL	2 113	5 503	160%	4514%
ostatné tržby	352	-172	193%	81%
Celkom tržby MHD	5 317	3 344	113%	108%
Kompenzácia IDS BK	-4 448	-4 177	0%	0%
Tržby + kompenzácia IDS BK	869	-832	102%	98%

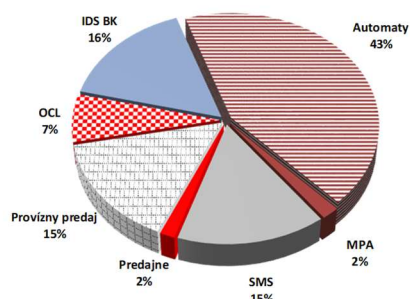
Zvýšená komunikácia výhod ročného predplatného PCL 365, ktoré v porovnaní s inými produktmi ponúka najvýhodnejší pomer ceny a hodnoty, sa prejavila pozitívne na raste tržieb z jeho predaja. Naopak, predaje ostatných druhov predplatných lístkov zaznamenali mierny pokles. Podiel SMS cestovných lístkov – ktoré nie sú súčasťou mechanizmu del'by tržieb v rámci IDS BK – zostáva dlhodobo stabilný, a to aj napriek ich vyššej jednotkovej cene z pohľadu cestujúceho. V štruktúre predajných kanálov zároveň najrýchlejšie rastie predaj prostredníctvom mobilnej aplikácie, čo potvrdzuje pokračujúci presun cestujúcich k digitálnym formám nákupu.

Štruktúra dosiahnutých účtovných tržieb DPB, a. s.

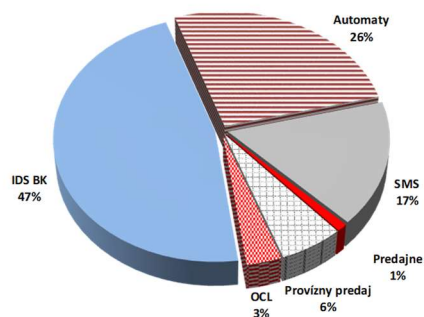
Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
JCL	30,9%	27,5%	24,9%
IDS BK z JCL	2,6%	12,6%	19,0%
SMS	11,0%	11,8%	11,9%
PCL 7	0,4%	0,2%	0,2%
PCL 30	20,8%	12,3%	11,8%
PCL 90	22,0%	7,1%	7,0%
PCL 365	10,0%	19,2%	22,6%
IDS BK z PCL	0,3%	8,3%	13,3%
Ostatné tržby	2,0%	0,9%	1,7%

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

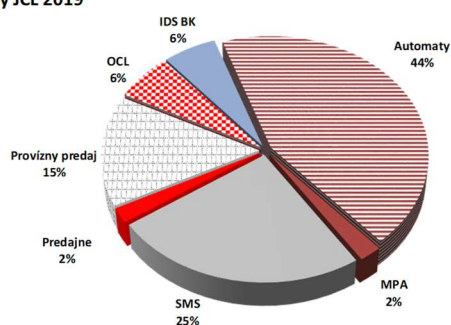
Počty JCL 2019



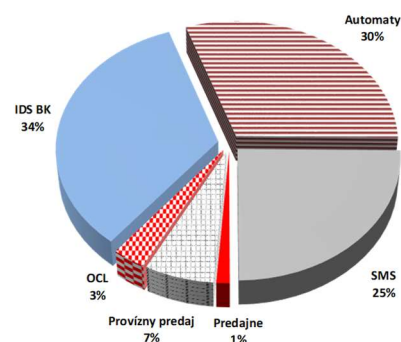
Počty JCL 2024



Tržby JCL 2019



Tržby JCL 2024

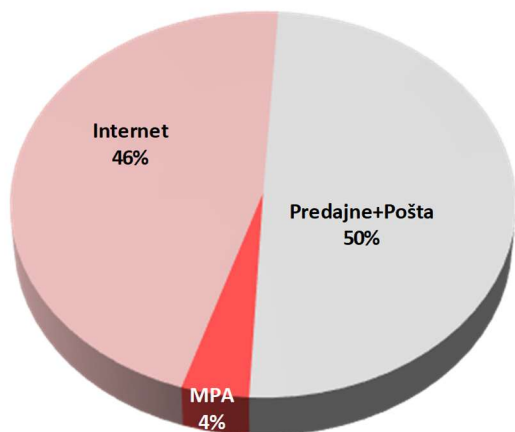


Uplynulé roky priniesli trvalé zmeny v nákupnom správaní cestujúcich, pričom rastúci dôraz na jednoduchosť, rýchlosť a bezkontaktnosť nákupu zvýraznil preferenciu digitálnych predajných kanálov. V dôsledku toho sa dlhodobo znižuje podiel tradičných foriem predaja – najmä provízneho predaja jednorazových lístkov či predaja predplatných lístkov v kamenných predajniach a na poštách.

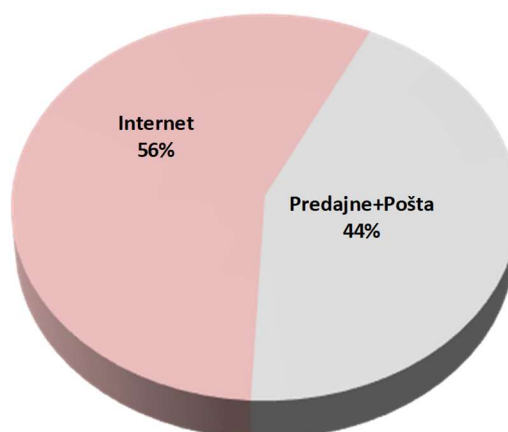
Hoci ich význam v počte predaných lístkov klesá, z pohľadu výnosov si tieto kanály udržiavajú relatívne stabilné postavenie, najmä vďaka lojalite starších cestujúcich, ktorí pri kúpe drahších produktov naďalej uprednostňujú osobný kontakt a možnosť platiť v hotovosti. Tieto paralelne existujúce preferencie potvrdzujú potrebu udržiavať vyváženú ponuku predajných možností pre rôzne cieľové skupiny.

Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

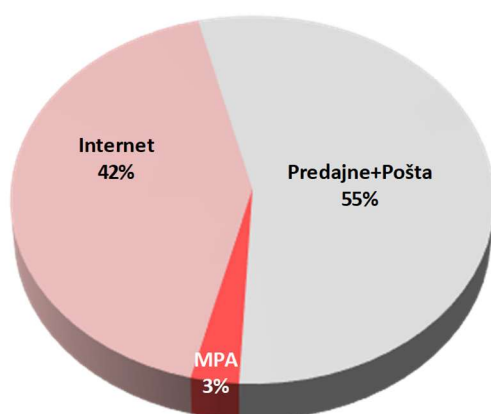
Počty PCL 2019



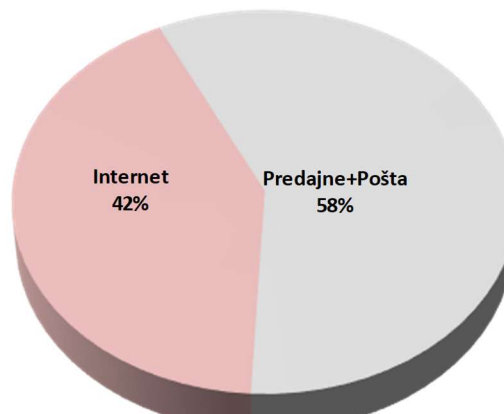
Počty PCL 2024



Tržby PCL 2019



Tržby PCL 2024



Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa v prezentovanom období nemenil, počet cestujúcich, ktorí si zľavu uplatnili vzrástol. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si v roku 2024 zľavu 100% uplatnilo 11 672 cestujúcich, medziročne menej o 1 501 cestujúcich.

Cestovanie bez platného cestovného lístka

Od 1.7.2023 sa v rámci IDS BK zvýšili aj sadzby pokút. Základná sadzba pokuty aj s cestovným z pôvodných 89,90 EUR na 111,10 EUR. Znížená sadzba pri platbe priamo na mieste kontroly a do 10. pracovného dňa po udelení pokuty z pôvodných 49,90EUR na 81,10 EUR. Pokutovaný cestujúci dostal možnosť v prípade nákupu PCL 90 a PCL 365 uplatniť si zľavu z pokuty, ktorej výška sa prejavila

v celkovom objeme nižšie prezentovaných tržieb z pokút , vrátane dodatočných úhrad pokút udelených v minulom roku, minulých rokoch).

Medziročný nárast tržieb z pokút sme dosiahli vďaka zvýšenej sadzbe pokuty a najmä vďaka podstatnému zvýšeniu počtu revízorov.. Avšak dosiahnuté tržby za cestovanie bez platného CL boli v porovnaní s rokom 2019 nižšie o 816 tis. EUR. Z prezentovaných údajov je zrejmé, že počet cestujúcich bez platného cestovného sa znížil, čo poukazuje na efektívnosť prijatých preventívnych opatrení, najmä zvýšenia frekvencie prepravných kontrol.

	tis. EUR		
	2019	2023	2024
Úhrada za cestovanie bez platného CL	3 718	2 339	2 902

Z tabuľkového prehľadu uhradených a neuhradených pokút v prezentovaných rokoch je najlepšou správou priaznivý vývoj neuhradených pokút, ktoré sú spojené s dodatočnými nákladmi, v porovnaní s rokom 2019 pokles o 5 295 kusov. Údaje v EUR za roky 2024 a 2023 sú vrátane uplatnenej zľavy čierneho pasažiera v prípade nákupu PCL 365 a PCL 90.

ROK 2023			ROK 2024		SALDO 2024-2023	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	22 983	1 454 979	28 804	2 093 342	5 821	638 363
Neuhradené pokuty	7 428	737 707	8 186	900 369	758	162 662
Spolu	30 411	2 192 686	36 990	2 993 711	6 579	801 025

ROK 2019			ROK 2024		SALDO 2024-2019	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	28 804	2 093 342	5 282	911 078
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	8 186	900 369	-5 295	-43 301
Spolu	37 003	2 125 934	36 990	2 993 711	-13	867 777

Počet prepravených osôb

Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu aj prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Základom prepočtu je podrobná štatistika predaných druhov cestovných dokladov, vydaných v rámci celého systému IDS BK. Prezentované údaje majú vypovedaciu schopnosť vývoja počtu prepravených osôb, nakoľko pre prepočet boli v prezentovanom období použité rovnaké koeficienty. Postupný návrat cestujúcich prezentuje tabuľka.

	tisíce osôb				
Prepravené osoby	1. Q	2. Q	3. Q	4. Q	Celkom
Rok 2024	70 545	70 280	68 311	73 316	282 452
Rok 2023	64 507	66 372	64 722	69 776	265 378
Rok 2019	63 802	62 816	61 094	64 959	252 672

Medziročne bolo prepravených o 17,1 mil. cestujúcich viac, nárast o 6%. Nárast počtu prepravených osôb v porovnaní s rokom 2019, nepoznačeným pandémiou dosiahol 29,8 mil. čo predstavuje 12%.

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. DPB, a. s. v roku 2024 obstaral investície vo výške 103 400 tis. EUR.

Pôvodne bolo v zmysle rozpočtového opatrenia hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 29.02.2024 schválených na kapitálové výdavky 8 735 719 EUR. Nariadením zo dňa 31.12.2024 bol transfer znížený na celkovú sumu 7 148 928 EUR.

V roku 2024 boli načerpané prostriedky na zálohové platby pre obstaranie vozidiel ako aj prebiehajúcu a plánovanú modernizáciu siete električkových tratí a údržbovej základne s cieľom pozitívneho vplyvu na deľbu prepravnej práce v prospech MHD ako aj zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Najvýznamnejšiu časť investícií predstavoval nákup jednosmerných a obojsmerných električiek a objednanie autobusov na CNG pohon. Moderné, vysokokapacitné vozidlá sú schopné zvládnuť aj predpokladaný mobilitný nárast. Investícia na nákup obojsmerných električiek predstavovala 26,5 mil. EUR, bola spolufinancovaná z fondov EÚ, ŠR s participáciou mesta. Cieľom projektu bolo obstaranie 10ks obojsmerných električiek.

Taktiež pokračovali investície do Modernizácie údržbovej základne Krasňany v hodnote 53 mil. EUR, financované formou dotácií z fondov EÚ, ŠR i hlavného mesta. Projekt 'Modernizácia údržbovej základne 3. etapa Krasňany – stavebné práce' zabezpečuje modernizáciu celého depa, zlepší kvalitu údržby dráhových vozidiel MHD čím dôjde k zvýšeniu spoľahlivosti a atraktivity vozidlového parku.

V júni 2024 bol úspešne ukončený projekt modernizácie električkovej trate na Vajnorskej radiále, ktorý nahradil zastarané a opotrebované konštrukcie električkovej trate za nové a pokrokové prvky ako aj zabezpečil realizáciu nových prevádzkových zariadení a technológií na zvýšenie kvality prepravy cestujúcich. Súčasťou projektu bola aj modernizácia 6 zastávok a posilnenie trakčných napájacích káblov v jestvujúcich trasách. Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť modernizácie Vajnorskej radiály, zároveň zabezpečuje zrýchlenie dopravy uvedeným úsekom.

Významnú časť investícií v hodnote 14,4 mil. EUR tvoril v roku 2024 aj projekt 'Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave', ktorý zabezpečuje renováciu meniarňí a trakčných káblov na rôznych úsekoch.

Investície do moderných vozidiel MHD a modernizácie električkových tratí sú jednoznačne veľkým prínosom pre obyvateľov mesta, radikálne sa zvýšil komfort cestujúcich, zvyšuje sa záujem verejnosti o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

v tis. EUR

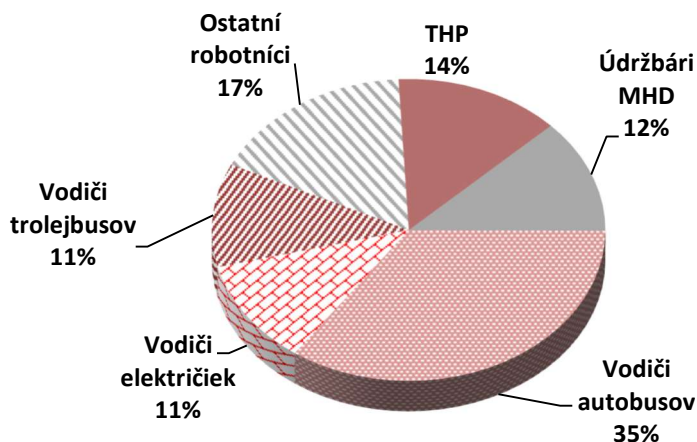
Položka	Obstaranie investícií
Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v BA	388
MUZ Krasňany	53 071
Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	14 474
Trolejbusové trate - projektovanie	971
Električky pre Bratislavu (OSE)	26 488
MUZ Jurajov Dvor	26
Vajnorská radiála	7 381
Ostatné	602
INVESTÍCIE CELKOM	103 400

10. Ľudské zdroje

Celková priemerná ročná zamestnanosť za rok 2024 bola 2427 zamestnancov v priemerných prepočítaných počtoch. Evidenčný počet zamestnancov k 31.12.2024 bol 2 549, z toho 326 žien. V priemerných prepočítaných počtoch poklesol medziročne počet zamestnancov o 23, v evidenčnom počte k poslednému dňu roka poklesol počet zamestnancov o 47. V roku 2024 bolo prijatých do pracovného pomeru 535 zamestnancov, pracovný pomer skončilo 378 zamestnancov. Do starobného alebo predčasného dôchodku odišlo 20 vodičov. Za rok 2024 dosiahol priemerný vek zamestnancov 47,9 rokov a miera fluktuácie hodnotu 15,57 %.

Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2023	2024
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 450	2 427
z toho: THP	368	301	315
údržbári MHD	380	356	308
vodiči autobusov	941	888	852
vodiči električiek	276	267	257
vodiči trolejbusov	268	248	279
ostatní robotníci	495	391	416
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	52 497	57 787
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 739	1 931
Priemerná mzda vodiča (EUR)	1 548	1 820	2 015
Priemerná mzda údržbára (EUR)	1 221	1 558	1 755

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2024



Hlavnou výzvou roku 2024 v oblasti ľudských zdrojov bolo doplnenie počtov vodičov MHD a zamestnancov nedostatkových pozícií po náhlom výpadku zamestnancov spôsobenom nastavením zvýhodnených podmienok odchodu do predčasného dôchodku v roku 2023. Počty vodičov autobusov sme sanovali externým náborom zamestnancov z tretích krajín, taktiež sme zvýšili počet revízorov a vďaka výsledkom kolektívneho vyjednávania sa stabilizovali zamestnanci najmä nedostatkových pozícií.

Pre zabezpečenie nárastu počtu zamestnancov podnik v roku 2024 evidoval na úrade práce najmä nedostatkové profesie vodičov MHD - vodič električky, vodič trolejbusu, vodič autobusu, ako aj technické a odborné pozície – elektromontér, automechanik, autoelektrikár. Elektronickú inzerciu chýbajúcich profesií realizoval podnik na portáli Ministerstva práce sociálnych vecí a rodiny pod názvom „sluzbyzamestnanosti.sk“. S cieľom získania nových zamestnancov a udržanie zamestnanosti v profesiách sme naďalej poskytovali náborové príspevky, odporúčací príspevok aj príspevok na zvýšenie kvalifikácie. V roku 2024 zriadil podnik samostatné oddelenie náboru, ktoré zastrešuje riadenie náborového procesu spoločnosti, od identifikácie potreby po onboardovanie zamestnanca. Tieto aktivity do toho času zastrešovalo personálne oddelenie.

V školskom roku 2023/2024 na našich prevádzkach vykonávalo prax celkovo 24 študentov (celoročná aj dvojtyždenná prax). 7 študentov bolo z končiacich ročníkov a z nich sa 2 študentov podarilo po škole hneď zamestnať. Spolupracovali sme celkovo so 4 odbornými strednými školami s cieľom budovať na prevádzkach podniku odborné personálne kapacity.

V roku 2024 sme splnili povinnosť zamestnávateľa pri zamestnávaní občanov so zdravotným postihnutím v zmysle zákona č. 5/2004 Z. z. v z. n. p. o službách zamestnanosti.

Vývoj nadčasovej práce v prezentovaných rokoch je bez výrazných zmien:

Vývoj nadčasovej práce		ROK 2019	ROK 2023	ROK 2024
Zamestnanci spolu	Odpracované hodiny z nákladov	4 839 835	4 309 831	4 327 426
	z toho v práci nadčas	566 216	507 041	522 972
	Podiel nadčasov v %	11,70%	11,76%	12,09%
Vodiči	Odpracované hodiny z nákladov	2 754 299	2 595 196	2 605 565
	z toho v práci nadčas	396 493	389 154	398 619
	Podiel nadčasov v %	14,40%	15,00%	15,30%

Od 1.7.2024 bola valorizovaná mzda zamestnancov, dosiahnutá priemerná mzda zamestnanca 1 931 EUR medziročne vzrástla o 192 EUR, t. j. o 11%, priemerná mzda vodiča medziročne vzrástla o 195 EUR, t. j. o 11%, priemerná mzda údržbára medziročne vzrástla o 197 EUR, t. j. o 13%. Objem vyplatených mzdových prostriedkov 57 787 tis. EUR je medziročne vyšší o 5 290 tis. EUR, čo predstavuje nárast 10%. K rovnakému dátumu 1.7. boli v DPB, a. s. valorizované mzdy aj v roku 2023.

10. 1 Starostlivosť o zamestnancov

Aj v roku 2024 sme pokračovali v zlepšovaní podmienok pre našich zamestnancov. Boli otvorené nové sociálne zariadenia pre vodičov na konečnej zástavke pri obchodnom dome Slimák a v Saratove, ale aj na Strmých vrškoch a na Olejkárskej ulici. Rekonštruované bolo sociálne zariadenia pre vodičov električiek na Hlavnej stanici. Zrekonštruovali sme aj dielenských sociálne priestory v 4. hale divízie autobusov, v energetickom centre, v priestoroch ústredných dielní autobusov. K zlepšeniu pracovných podmienok a ochrany zdravia pracovníkov prispelo zrealizovanie odvetrania priestoru zvaračskej dielne alebo nové externé osvetlenie pred halou v Petržalke, či nové zdvíhacie zariadenia.

11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s. V roku 2024 bolo 52% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2023	ROK 2024
Počiatočný stav k 1.1.	368 732	168 693
Tvorba sociálneho fondu	493 541	556 420
Čerpanie sociálneho fondu	693 580	654 181
Zostatok k 31.12.	168 693	70 932

Dňa 12.07.2024 bola Dodatkom č.1 ku Kolektívnej zmluve DPB a.s. podpísané predĺženie platnosti kolektívnej zmluvy na roky 2024-2026. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

12. Ochrana životného prostredia a vykazovanie udržateľnosti

12.1. Vplyv DPB, a. s. na životné prostredie

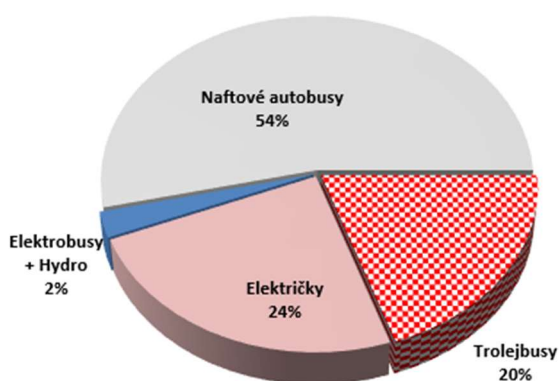
DPB, a. s. si uvedomuje svoj zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. Pri obnove vozového parku kladie podnik mimoriadny dôraz na ekologické parametre nových vozidiel.

Vodíkové autobusy zakúpené v roku 2023 prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu európskych fondov najazdili v roku 2024 celkom 122 tis., elektrobuses 556 tis. vlakových km.

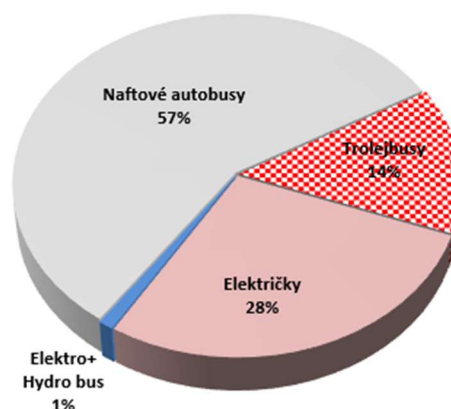
V roku 2024 dosiahol podiel elektrickej a vodíkovej trakcie 43,8% objemu miestových kilometrov a podiel 46,4% z vozidlového parku MHD.

K 31.12.2024 bolo vo vozovom parku 18 elektrobuses a 4 vodíkové autobusy s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

Vozový park



Miestové kilometre



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2024 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností. Udelená bola pokuta za neoprávnené vypúšťanie vôd do verejnej kanalizácie.

12.2. Vykazovanie informácií v súlade s taxonómiou EÚ za finančný rok 2024

Európska únia si prostredníctvom Európskej zelenej dohody stanovila cieľ, aby bola Európa klimaticky neutrálny kontinent do roku 2050. To si vyžaduje zníženie súčasnej úrovne emisií skleníkových plynov na celoeurópskej úrovni. Národný energetický a klimatický plán Slovenska si stanovuje za cieľ znížiť uhlíkové emisie na Slovensku o minimálne 43% do roku 2030 v porovnaní s rokom 2005.

V júli 2020 nadobudlo účinnosť nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako "nariadenie o taxonómii"), ktorým bol zriadený základný rámec pre klasifikáciu hospodárskych činností z pohľadu ich environmentálnej udržateľnosti (ďalej len "taxonómia EÚ"). V súlade s čl. 10 tohto nariadenia musia spoločnosti spĺňajúce stanovené kritériá povinne od 1. januára 2022 vykazovať vybrané nefinančné informácie. Kritériá vymedzujúce povinne reportujúce spoločnosti definuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/95/EÚ, ktorou sa mení smernica 2013/34/EÚ, pokiaľ ide o zverejňovanie nefinančných informácií a informácií týkajúcich sa rozmanitosti niektorými veľkými podnikmi a skupinami, ktorá bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná predovšetkým do ustanovenia § 20 ods. 9 a 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Hospodárske činnosti, ktoré sú oprávnené na vykazovanie v súlade s taxonómiou EÚ, sú uvedené v prílohách delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 stanovením technických kritérií preskúmania na určenie podmienok, za ktorých sa hospodárska činnosť označuje za významne prispievajúcu k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, a na určenie toho, či daná hospodárska činnosť výrazne nenaruša plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov (ďalej len „klimatické delegované nariadenie“), publikovaného v Úradnom vestníku EÚ dňa 9. decembra 2021. Príloha I klimatického delegovaného nariadenia stanovuje technické kritériá preskúmania určujúce podmienky, za ktorých sa hospodárska činnosť označuje za významne prispievajúcu k zmierneniu zmeny klímy, ako aj toho, či daná hospodárska činnosť výrazne nenaruša plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov vymedzených nariadením o taxonómii; príloha II tohto nariadenia stanovuje technické kritériá preskúmania určujúce podmienky, za ktorých sa hospodárska činnosť označuje za významne prispievajúcu k adaptácii na zmenu klímy, ako aj toho, či daná hospodárska činnosť výrazne nenaruša plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov.

V súvislosti s uvedenou povinnosťou musí aj spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, a. s., s účinnosťou od 1. januára 2022 vykazovať predpísaným spôsobom podiel svojich výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov, ktoré sú oprávnené na vykazovanie podľa taxonómie EÚ (taxonomy-eligible), na celkových výnosoch, kapitálových výdavkoch a prevádzkových výdavkoch spoločnosti za príslušné obdobie.

Taxonómia EÚ

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a súvisiacimi delegovanými aktmi (ďalej iba „Taxonómia EÚ“ alebo „nariadenie (EÚ) 2020/852“) vedenie Dopravného podniku Bratislava a.s. považuje nasledujúce hospodárske činnosti spoločnosti za oprávnené v súlade s delegovaným nariadením Komisie EÚ 2021/2139:

Tabuľka č.1: Oprávnené hospodárske činnosti spoločnosti podľa taxonómie EÚ

Číslo hospo	Názov hospodárskej činnosti	NACE kód
6.3.	Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	H49.31, H49.39
6.15.	Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu	F42.11, N77.1

Oprávnenou hospodárskou činnosťou je podľa čl. 1 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2178, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 upresnením

obsahu a prezentácie informácií, ktoré majú zverejňovať podniky, na ktoré sa vzťahuje článok 19a alebo 29a smernice 2013/34/EÚ, pokiaľ ide o environmentálne udržateľné hospodárske činnosti, a upresnením metodiky na splnenie uvedenej povinnosti zverejňovania (ďalej len „delegované nariadenie o zverejňovaní“), **taká hospodárska činnosť, ktorá je opísaná v príslušných delegovaných aktoch prijatých podľa nariadenia o taxonómii bez ohľadu na to, či uvedená hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá** preskúmania stanovené v príslušných delegovaných aktoch (za rok 2021 je týmto delegovaným aktom výhradne klimatické delegované nariadenie). Vykázanie určitej hospodárskej činnosti za oprávnenú podľa taxonómie EÚ preto nie je výsledkom posúdenia environmentálnej udržateľnosti predmetnej hospodárskej činnosti a jej významného príspevku k plneniu jedného alebo viacerých environmentálnych cieľov stanovených v čl. 9 nariadenia o taxonómii. Oprávnená hospodárska činnosť v súlade s taxonómiou EÚ je taká činnosť, ktorá je opísaná v delegovaných aktoch k nariadeniu (EÚ) 2020/852 bez ohľadu na to, či uvedená hospodárska činnosť spĺňa technické kritériá preskúmania stanovené v uvedených delegovaných aktoch. Stanovenie, či je určitá hospodárska činnosť oprávnená v rámci taxonómie EÚ preto nepredstavuje posúdenie, či je táto činnosť zároveň environmentálne udržateľnou a či významne prispieva k plneniu jedného alebo viacerých environmentálnych cieľov stanovených v taxonómii EÚ. Nasledujúci finančný rok bude Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zverejňovať aj informácie o hospodárskych činnostiach, ktoré sa označujú za environmentálne udržateľné.

Kľúčové ukazovatele taxonómie EÚ vykazované spoločnosťou Dopravný podnik Bratislava, a. s., zahŕňajú kľúčové ukazovatele súvisiace s výnosmi, kapitálovými výdavkami a s prevádzkovými nákladmi za rok 2023 a rok 2024:

Tabuľka č.2 - Podiel hospodárskych činností oprávnených a zosúladených v zmysle EÚ taxonómie za rok 2024 (obrat, kapitálové výdavky, prevádzkové náklady)

Rok končiaci sa 31. decembra 2024	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hospodárskych činností (%)	Podiel zosúladených hospodárskych činností (%)	Podiel neoprávnených hospodárskych činností (%)
Obrat	167 118	99,51%	0,00%	0,49%
Kapitálové výdavky	118 013	99,06%	0,00%	0,94%
Prevádzkové výdavky	175 091	99,78%	0,00%	0,22%

Tabuľka č.3 - Podiel hospodárskych činností oprávnených a zosúladených v zmysle EÚ taxonómie za rok 2023 (obrat, kapitálové výdavky, prevádzkové náklady)

Rok končiaci sa 31. decembra 2023	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hospodárskych činností (%)	Podiel zosúladených hospodárskych činností (%)	Podiel neoprávnených hospodárskych činností (%)
Obrat	157 328	99,50%	0,00%	0,50%
Kapitálové výdavky	178 786	99,63%	0,00%	0,37%
Prevádzkové výdavky	166 279	99,80%	0,00%	0,20%

Kľúčový ukazovateľ výkonnosti súvisiaci s obratom

Celkový čistý obrat za účtovné obdobie 167 118 EUR zahŕňa sumy získané z predaja cestovných lístkov a úhrady dotácie z Hlavného mesta Bratislava, ku ktorým sa zaviazalo v zmysle Rámcovej zmluvy o poskytovaní dopravy vo verejnom záujme. Podiel výnosov, ktoré sú oprávnené podľa taxonómie EÚ, sa podľa Prílohy I delegovaného nariadenia o zverejňovaní vypočíta ako podiel čistého obratu odvodeného z aktivít oprávnených podľa taxonómie EÚ (čitateľ), vydelený čistým obratom (menovateľom), ako je definovaný v článku 2 bode 5 smernice 2013/34/EÚ.

Kľúčový ukazovateľ výkonnosti súvisiaci s kapitálovými výdavkami

Medzi kapitálové výdavky oprávnené podľa taxonómie EÚ musia byť v súlade s Prílohou I nariadenia o taxonómii zaradené prírastky k hmotnému a nehmotnému majetku počas finančného roka pred odpismi, amortizáciou a akýmkoľvek preceneniami vrátane tých, ktoré sú výsledkom precenenia a zníženia hodnoty za príslušný finančný rok a bez zmien reálnej hodnoty. Z týchto výdavkov sú to tie, ktoré:

- a) sa týkajú aktív alebo procesov súvisiacich s hospodárskymi činnosťami v súlade s taxonómiou EÚ,
- b) sú súčasťou plánu na rozšírenie hospodárskych činností v súlade s taxonómiou EÚ, ak budú realizované do piatich rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti delegovaného nariadenia o zverejňovaní,
- c) súvisia s nákupom výstupov z hospodárskych činností v súlade s taxonómiou EÚ a individuálnymi opatreniami umožňujúcimi, aby sa cieľové činnosti stali nízko uhlíkovým alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov v prípade, ak sú realizované do 18 mesiacov.

Na určenie oprávnených kapitálových výdavkov podľa taxonómie EÚ boli posúdené všetky prebiehajúce a plánované investičné projekty a tie, ktoré súvisia s aktivitami uvedenými v Tabuľke č.1 boli zaradené do čitateľa. Vzhľadom na celkový objem investičných projektov tieto boli v roku 2024 pre spoločnosť Dopravný podnik Bratislava a.s. významné. Väčšina z pripravovaných alebo prebiehajúcich investičných projektov bude realizovaná v predpokladanom investičnom horizonte piatich rokov, čím spĺňajú aj podmienku realizácie investícií do piatich rokov podľa taxonómie EÚ, a preto pomer výdavkov na oprávnené aktivity bude stúpať v budúcich rokoch.

Kľúčový ukazovateľ výkonnosti súvisiaci s prevádzkovými nákladmi

Medzi prevádzkové náklady oprávnené podľa taxonómie EÚ môžu byť v súlade s Prílohou I nariadenia o taxonómii zaradené priame náklady ktoré majú súvis s hospodárskymi činnosťami oprávnenými podľa taxonómie EÚ a:

- a) týkajú sa aktív alebo procesov súvisiacich s hospodárskymi činnosťami oprávnenými podľa taxonómie EÚ,
- b) súvisia s investičným plánom na rozšírenie hospodárskych činností v súlade s taxonómiou EÚ
- c) súvisia s nákupom výstupov z hospodárskych činností v súlade s taxonómiou EÚ a individuálnymi opatreniami na zníženie uhlíkovej stopy.

Na určenie oprávnenosti prevádzkových nákladov podľa taxonómie EÚ boli všetky prevádzkové náklady rozdelené podľa týchto oprávnených kategórií:

- výskum a vývoj,
- obnova budov a majetku,
- opravy a servisovanie položiek majetku,
- krátkodobý nájom.

Celkové prevádzkové výdavky sú súčasťou menovateľa a tie prevádzkové náklady, ktoré boli vynaložené na hospodárske činnosti v súlade s Prílohou I klimatického delegovaného nariadenia podľa Tabuľky č. 1, sú umiestnené v čitateli. Výška a pomer týchto výdavkov je uvedená v Tabuľke č. 4.

Tabuľka č.4 - Ukazovateľ výnosov
6.3. Mestská alebo prímestská osobná pozemná doprava

Finančný rok 2024	Rok 2024			Kritériá významného prínosu						Kritériá týkajúce sa zásady „výrazne nenašúť“									
Hospodárske činnosti	6.3.	Obrat	Podiel obratu, 2024	Zmiernenie zmeny klímy	Adaptácia na zmenu klímy	Voda	Znečisťovanie životného prostredia	Obehové hospodárstvo	Biodiverzita	Zmiernenie zmeny klímy	Adaptácia na zmenu klímy	Voda	Znečisťovanie životného prostredia	Obehové hospodárstvo	Biodiverzita	Minimálne záruky	Podiel obratu zosúladeného s taxonómiou (A.1) alebo oprávneného v rámci taxonómie (A.2), rok N-1	Kategória podporná činnosť	Kategória prechodná činnosť
		tis. EUR	%	áno; nie; neoprávnená	áno/nie/neoprávnená	áno/nie/neoprávnená	áno/nie/neoprávnená	áno/nie/neoprávnená	áno/nie/neoprávnená	áno/nie	áno/nie	áno/nie	áno/nie	áno/nie	áno/nie	áno/nie	%	podporná	prechodná
A. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																			
A.1. Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																			
Žiadne		0	0%	Neuplatňuje sa															
A.2. Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																			
6.3. Mestská alebo prímestská osobná pozemná doprava		174 700	99,54%	oprávnená	neoprávnená	neoprávnená	neoprávnená	neoprávnená	neoprávnená	áno	áno	áno	áno	Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa	áno			
Obrat z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		174 700	99,54%	oprávnená	neoprávnená	neoprávnená	neoprávnená	neoprávnená	neoprávnená	áno	áno	áno	áno	Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa	áno			
A. Obrat z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1+A.2)		174 700	99,54%																
B. NEOPRAVNENÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																			
Obrat z činností neoprávnených v rámci taxonómie		816	0,46%																
SPOLU		175 516	100%																

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nenastali udalosti osobitného významu. Udalosti po dátume súvahy sú uvedené v článku 6.27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2024

V Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji (IDS BK) dôjde od 1. júna k zmene zón a k úprave cien cestovného. Na úprave cien cestovného a zmene zonácie od 1.6.2025 sa dohodli všetci objednávateľia verejnej dopravy v rámci Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK). Dopravný podnik Bratislava ako jeden z dopravcov v IDS BK túto spoločnú dohodu rešpektuje a implementuje.

Zvýšenie cien je reakciou na viaceré ekonomické faktory – najmä infláciu, vyššiu sadzbu DPH a zavedenie tzv. transakčnej dane v rámci konsolidačného balíčka schváleného vládou. Cieľom je zabezpečiť udržanie kvality a rozsahu služieb verejnej dopravy aj v týchto zmenených podmienkach.

14. Zoznam použitých skratiek

MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať
MUZ	Modernizácia údržbovej základne

**Dopravný podnik Bratislava, akciová
spoločnosť**

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2024

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Ukutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej aj „Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2024, výkaz ziskov a strát, výkaz komplexných výsledkov, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné informácie o účtovných zásadách a účtovných metódach a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2024 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom EÚ a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iných záležitostí plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu a významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré identifikujeme počas nášho auditu.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

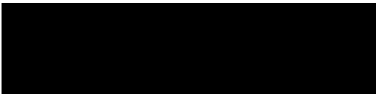
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

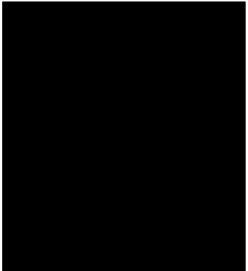
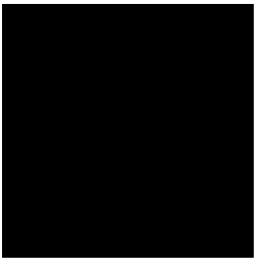
Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

V Bratislave, 13. júna 2025



Ing. Stanislav KUBALA
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1062

V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339





DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,
akciová spoločnosť
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
K 31. DECEMBRU 2024

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ**

(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)

OBSAH

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2024	2
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2024	3
VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2024	4
VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2024.....	5
POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE	6
1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	6
2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS	7
3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY	9
4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH.....	19
5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA.....	21
6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE	23

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2024

(EUR)	Pozn.	31.december 2024	31.december 2023	1.január 2023
AKTÍVA			<i>upravené</i>	<i>upravené</i>
Dlhodobé aktíva		457 552 441	442 677 472	303 856 090
Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia a aktíva s právom na užívanie	6.1	456 583 177	442 178 847	303 324 459
Nehmotné aktíva	6.2	594 640	279 147	299 136
Majetkové účasti	6.3	8 000	8 000	8 000
Odložená daňová pohľadávka	6.14	216 177	211 478	224 496
Ostatné dlhodobé aktíva	6.5	150 447	0	0
Krátkodobé aktíva		25 546 508	26 593 761	32 780 984
Zásoby	6.6	9 790 533	8 914 683	6 194 905
Obchodné pohľadávky a zálohy	6.7	4 129 918	4 910 587	3 224 587
Daňové pohľadávky	6.8	377 295	1 227 967	685 337
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	6.9	9 698 478	10 305 248	17 826 555
Peniaze a peňažné ekvivalenty	6.10	1 550 285	1 235 275	4 849 600
AKTÍVA CELKOM		483 098 951	469 271 234	336 637 076

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY				
Vlastné imanie		29 639 852	30 545 960	28 003 746
Základné imanie	6.11	57 984 806	57 984 806	57 984 806
Rezervný fond	6.11	5 825 140	5 825 140	5 825 140
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	6.11	-1 348 094	-873 985	-2 063 225
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	6.11	-15 016 175	-15 410 202	-15 951 447
Fond z precenenia	6.11	9 029 772	9 569 159	10 274 633
Nerozdelené výsledky minulých rokov	6.11	-26 373 386	-26 251 934	-25 655 028
Zisk (-Strata) účtovného obdobia		-462 211	-297 024	-2 411 133
Dlhodobé záväzky		385 993 123	372 195 557	231 435 621
Dlhodobé úvery	6.16	30 679 982	38 879 224	35 073 361
Dotácie k dlhodobému majetku	6.4	14 008 551	8 745 615	10 245 555
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	6.4	326 453 562	309 299 606	165 956 156
Odložený daňový záväzok	6.14	6 214 845	5 158 748	5 748 206
Rezervy	6.18	1 929 423	1 811 780	4 193 359
Záväzky z finančného prenájmu	6.19	6 706 759	8 300 585	10 218 983
Krátkodobé záväzky		67 465 976	66 529 717	77 197 709
Obchodné záväzky	6.12	10 922 272	15 216 519	17 849 333
Krátkodobé úvery	6.16	7 778 184	7 740 969	16 867 872
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	6.16	8 199 242	8 199 242	7 628 855
Dotácie k dlhodobému majetku	6.4	2 039 342	6 962 637	6 962 637
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	6.4	18 676 839	10 565 846	10 565 846
Ostatné záväzky	6.15	16 183 004	14 347 018	13 218 588
Ostatné daňové záväzky	6.13	765 460	689 042	661 791
Daň z príjmov	6.14	0	0	536 540
Rezervy	6.18	899 064	852 179	1 001 870
Záväzky z finančného prenájmu	6.19	2 002 570	1 956 265	1 904 378
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		483 098 950	469 271 233	336 637 076

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2024

(EUR)	Pozn.	31.december 2024	31.december 2023 upravené
Výnosy - tržby	6.20	48 754 688	43 390 603
Ostatné prevádzkové výnosy	6.21	106 301 698	106 082 971
Prevádzkové výnosy spolu		155 056 386	149 473 574
Spotreba materiálu	6.20	-37 712 953	-46 510 498
Osobné náklady	6.23	-84 290 445	-75 587 729
Odpisy dlhodobého majetku	6.1, 6.2	-12 264 189	-10 255 624
Služby	6.22	-12 648 571	-11 134 139
Ostatné prevádzkové náklady	6.21	-5 667 342	-4 726 784
Prevádzkové náklady spolu		-152 583 500	-148 214 774
Nákladové úroky	6.24	-1 777 663	-799 478
Ostatné finančné náklady	6.24	-164 095	1 086
Hospodársky výsledok pred zdanením		531 129	460 407
Daň z príjmu splatná	6.17	-30 258	0
Daň z príjmu odložená	6.17	-963 081	-757 431
ČISTÝ ZISK (- STRATA)		-462 211	-297 024

Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31.decembra 2024

(EUR)		31.december 2024	31.december 2023
Čistý zisk za rok		-462 211	-297 024
položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:			
zamestnanecké požitky /IAS 19/	6.18	-355 580	1 505 367
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	6.17	-118 529	-316 127
Komplexný výsledok		-936 320	892 216

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2024

EUR	Základné imanie	Základný rezervný fond zo zisku	Rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z preceňenia majetku a záväzkov	Fond z preceňenia	Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2023	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-2 063 225	10 274 633	-15 951 447	-9 685 307	-2 411 133	43 973 467
Úpravy otváracieho stavu							-15 969 721		-15 969 721
Znehy vo vlastnom imaní 2023									
Základné imanie									0
Základný rezervný fond zo zisku									0
Rezervný fond									0
Oceňovacie rozdiely z preceňenia majetku a záväzkov				1 505 367					1 505 367
Oceňovacie rozdiely -odložený daň.záväzkov				-316 127					-316 127
Oprava odloženej dane a IFRS16							1 649 998		1 649 998
Vysporiadanie HV 2022							-2 411 133	2 411 133	0
Čistá strata za rok 2023								-297 024	-297 024
Odpis z preceňeného majetku					-705 474	541 245	164 229		0
STAV k 31.12.2023	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-873 985	9 569 159	-15 410 202	-26 251 934	-297 024	30 545 960
STAV k 1.1.2024	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-873 985	9 569 159	-15 410 202	-26 251 934	-297 024	30 545 960
Znehy vo vlastnom imaní 2024									
Základné imanie									0
Základný rezervný fond zo zisku									0
Rezervný fond									0
Oceňovacie rozdiely z preceňenia majetku a záväzkov				-355 580					-355 580
Oceňovacie rozdiely -odložený daň.záväzkov				-118 529					-118 529
Úprava IFRS16							30 211		30 211
Vysporiadanie HV 2023							-297 024	297 024	0
Čistá strata/zisk za rok 2024								-462 211	-462 211
Odpis z preceňeného majetku					-539 387	394 027	145 360		0
STAV k 31.12.2024	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-1 348 094	9 029 772	-15 016 175	-26 373 387	-462 211	29 639 851

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2024

(EUR)	Poznámka	31.december 2024	31.december 2023
Cash flow z prevádzkovej činnosti			
Zisk(+)/Strata(-) pred zdanením		531 129	460 407
Úpravy o:			
Odpisy dlhodobého majetku	6.1, 6.2	12 614 674	10 605 243
Ostatné nepeňažné operácie	6,21	868 205	182 949
Nákladové úroky	6,24	1 533 481	511 847
Zmena stavu opravných položiek a rezerv	6,21	-1 296 065	242 305
		13 720 295	11 542 344
Zmena stavu pohľadávok	6.7, 6.8, 6.9	1 875 607	5 624 924
Zmena stavu záväzkov	6.12, 6.13, 6.15	-2 381 843	-1 477 133
Zmena stavu zásob	6,6	875 849	2 719 778
Zmena stavu rezev	6,18	164 528	2 531 271
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia		0	0
Peňažný tok z prevádzkovej činnosti		14 785 564	21 339 602
Zaplatené úroky	6,24	-1 533 481	-511 847
Zaplatená daň z príjmu	6,17	362 506	-868 787
Prijaté dividendy		0	0
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti		13 614 589	19 958 968
Cash flow z investičnej činnosti			
Nákup dlhodobého majetku	6,1	-47 035 163	-178 601 131
Príjem z predaja dlhodobého majetku	6,21	52 799	222 987
Čistý cash flow z investičnej činnosti		-46 982 364	-178 378 144
Cash flow z finančnej činnosti			
Bankové úvery	6,16	3 523 242	7 554 785
Splatené záväzky z leasingu	6,19	-1 791 703	-1 887 445
Splatené bankové úvery	6,16	-8 199 242	-7 623 750
Prijaté dotácie	6,4	46 045 188	159 034 279
Čistý cash flow z finančnej činnosti		39 577 484	157 077 869
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	6.10	-6 505 695	-5 164 386
Cash flow z prevádzkovej činnosti		13 614 589	19 958 968
Cash flow z investičnej činnosti		-46 982 364	-178 378 144
Cash flow z finančnej činnosti		39 577 484	157 077 869
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	6.10	-295 986	-6 505 695

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

Sídlo Spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2024 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 6.11.

Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

Zamestnanci

<i>Názov položky</i>	2024	2023
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2 427	2 450
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 549	2 388
<i>z toho: vedúci zamestnanci</i>	9	9

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Uplatňovanie nových a revidovaných štandardov a interpretácií

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného výkazníctva (IFRIC) IASB, ktoré boli schválené na používanie v Európskej únii („EÚ“), sú relevantné pre jej činnosť a sú účinné pre vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2024. Ich prijatie nemalo žiadny významný vplyv na zverejnenia alebo sumy vykázané v týchto finančných výkazoch.

Nasledujúce štandardy, úpravy existujúcich štandardov a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a prijaté EÚ sú účinné pre aktuálne vykazovacie obdobie:

Klasifikácia záväzkov ako krátkodobých alebo dlhodobých (zmeny v IAS 1)

Úpravy majú za cieľ podporiť konzistentnosť pri uplatňovaní požiadaviek tým, že pomáhajú spoločnostiam určiť, či by v súvahe mali byť dlhy a iné záväzky s neistým dátumom vyrovnania klasifikované ako krátkodobé (splnaté alebo potenciálne splnaté do jedného roka) alebo dlhodobé.

Záväzok z lízingu v predaji a spätnom lízingu (zmeny v IFRS 16)

Úprava objasňuje, ako má predávajúci-nájomca následne oceňovať transakcie predaja a spätného lízingu, ktoré spĺňajú požiadavky IFRS 15 na účtovanie ako predaj tak, aby nevykazoval žiadny zisk ani stratu súvisiacu s užívacím právom, ktoré si ponecháva. Nové požiadavky nebránia predávajúcemu – nájomcovi vykazovať vo výkaze ziskov a strát zisk alebo stratu z čiastočného alebo úplného ukončenia lízingu.

Dlhodobé záväzky s dohodnutými podmienkami (zmeny v IAS 1)

Úprava objasňuje, ako podmienky, ktoré musí účtovná jednotka splniť do dvanástich mesiacov po vykazovanom období, ovplyvňujú klasifikáciu záväzku.

Dohody o platbách dodávateľov (zmeny v IAS 7 a IFRS 7)

Úpravy pridávajú požiadavky na zverejňovanie a „odkazy“ v rámci existujúcich požiadaviek na zverejňovanie, ktoré vyžadujú, aby účtovné jednotky poskytovali kvalitatívne a kvantitatívne informácie o dohodách o financovaní dodávateľov.

Štandardy a úpravy existujúcich štandardov vydané IASB a schválené EÚ, ktoré ešte nenadobudli účinnosť

K dátumu schválenia týchto finančných výkazov IASB vydal a EÚ prijala nové štandardy a tieto úpravy existujúcich štandardov, ktoré ešte nenadobudli účinnosť:

Neexistencia výmenného kurzu (zmeny v IAS 21)

Úpravy obsahujú usmernenia na určenie, kedy je mena vymeniteľná, a ako určiť výmenný kurz, ak nie je. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025.

Nové a revidované účtovné štandardy IFRS vydané, ale neprijaté EÚ

V súčasnosti sa IFRS účtovné štandardy prijaté EÚ významne nelíšia od IFRS prijatých Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB), s výnimkou nasledujúcich nových štandardov a úprav existujúcich štandardov, ktoré EÚ ešte neprijala:

IFRS 14 Regulačné odkladné účty (IASB vydané 30. januára 2014). Tento štandard umožňuje účtovným jednotkám, ktoré prvýkrát prijímajú IFRS a ktoré v súlade so svojou predchádzajúcou účtovnou zásadou uznávajú regulačné odkladné účty, pokračovať v ich vykazovaní pri prechode na IFRS. Európska komisia sa rozhodla, že nezačne proces schvaľovania tohto predbežného štandardu a počká na jeho konečné znenie.

Zmeny v IFRS 10 Konsolidované finančné výkazy a IAS 28 Investície do pridružených podnikov a spoločných podnikov (IASB vydané 11. septembra 2014). Úpravy riešia konflikt medzi požiadavkami IAS 28 a IFRS 10 a objasňujú, že rozsah uznania zisku alebo straty závisí od toho, či aktíva predané alebo vložené predstavujú podnik. Dátum účinnosti zmeny odložila IASB na neurčito. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

IFRS 18 – Prezентация a zverejňovanie informácií vo finančných výkazoch

IFRS 18 obsahuje požiadavky pre všetky účtovné jednotky uplatňujúce IFRS na prezentáciu a zverejňovanie informácií vo finančných výkazoch. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

IFRS 19 – Dcérske spoločnosti bez verejnej zodpovednosti: Zverejňovanie

IFRS 19 špecifikuje požiadavky na zverejňovanie informácií, ktoré môže oprávnená dcérska spoločnosť uplatniť namiesto požiadaviek na zverejňovanie v iných IFRS účtovných štandardoch. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Úpravy štandardov SASB na zvýšenie ich medzinárodnej použiteľnosti

Úpravy odstraňujú a nahrádzajú odkazy a definície špecifické pre jednotlivé jurisdikcie v štandardoch SASB, bez podstatnej zmeny odvetví, tém alebo metrík. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025. Nebudú schválené na používanie v EÚ.

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 týkajúce sa klasifikácie a oceňovania finančných nástrojov

Úpravy riešia otázky identifikované počas následného preskúmania požiadaviek na klasifikáciu a oceňovanie podľa IFRS 9 Finančné nástroje. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 Zmluvy o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov

Úpravy riešia lepšie zohľadnenie zmlúv o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov, ktorými sa zmenili a doplnili IFRS 9 Finančné nástroje a IFRS 7 Finančné nástroje: Zverejňovanie. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Ročné zlepšenia IFRS účtovných štandardov – Zväzok 11

Táto revízia zahŕňa nasledujúce úpravy:

- **IFRS 1:** Zaisťovacie účtovníctvo pri prvotnom prijatí IFRS
- **IFRS 7:** Zisk alebo strata pri odpise finančných aktív
- **IFRS 7:** Zverejnenie odloženej rozdielnosti medzi reálnou hodnotou a transakčnou cenou
- **IFRS 7:** Úvod a zverejňovanie kreditného rizika
- **IFRS 9:** Odpísanie záväzkov z lízingu nájomcom
- **IFRS 9:** Transakčná cena
- **IFRS 10:** Určenie „de facto“ agenta
- **IAS 7:** Nákladová metóda

Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Nové štandardy IFRS týkajúce sa udržateľnosti

IFRS S1 Všeobecné požiadavky na zverejňovanie informácií o udržateľnosti

IFRS S1 stanovuje všeobecné požiadavky na zverejňovanie informácií o udržateľnosti, ktoré sú užitočné pre primárnych používateľov všeobecných finančných výkazov pri rozhodovaní o poskytovaní zdrojov účtovnej jednotke. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2024. Nebudú schválené na používanie v EÚ.

IFRS S2 Zverejňovanie informácií o klimatických vplyvoch

IFRS S2 stanovuje požiadavky na identifikáciu, meranie a zverejňovanie informácií o klimatických rizikách a príležitostiach, ktoré sú užitočné pre primárnych používateľov všeobecných finančných výkazov. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2024. Nebudú schválené na používanie v EÚ.

Vplyv na finančné výkazy spoločnosti

Spoločnosť neočakáva, že prijatie uvedených štandardov bude mať významný vplyv na finančné výkazy spoločnosti v budúcich obdobiach.

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

➤ Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Krátkodobé záväzky prevyšujú krátkodobé aktíva o 41 919 tis. EUR k 31. decembru 2024 (k 31.12.2023: 39 936 tis. EUR). Spoločnosť dosiahla stratu vo výške 462 tis. EUR za rok 2024 (2023: 297 tis. EUR). Spoločnosť má schválený rozpočet na rok 2025 na úhradu záväzkov z výkonu služieb, BID kompenzáciu a tiež očakávaný hospodársky výsledok. Z pohľadu likvidity je samotná refundácia ekonomicky oprávnených nákladov refinancovaná Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava priebežne mesačne, vrátane kompenzácie straty z účasti v BID dostatočná. Výsledok hospodárenia je schvaľovaný grémium Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vždy začiatkom nasledujúceho roka, kde sa kompenzácia po odsúhlasení refunduje v niekoľkých mesačných splátkach počas roka 2025. Úverová nákladovosť je v zmysle Rámcovej zmluvy o výkone služieb vo Verejnom záujme súčasťou EON a refinancovaná DPB. Primárnym záujmom DPB je využívať krátkodobé zdroje financovania na úhradu bežných prevádzkových potrieb a naopak veľké investičné projekty formou stredno-dlhodobých úverových zdrojov. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2023 bola schválená Valným zhromaždením dňa 2.12.2024. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

➤ Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2024 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

➤ Vyhlásenie o súlade

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2024 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS“), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EU), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

➤ Prezentácia

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2024 s porovnateľným obdobím roka 2023.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

➤ Úprava hodnôt prezentovaných v porovnateľnom období (2023)

- Spoločnosť v priebehu účtovného obdobia upresnila prepočet odloženej dane, s vplyvom na minulé účtovné obdobia. Upresnenie vyplýva z chybného posúdenia dočasného rozdielu medzi účtovnou a daňovou hodnotou prenajatého majetku zahrnutého do výpočtu odloženého daňového záväzku.
- Spoločnosť upravila prezentáciu hodnôt obstaraného majetku, ktorý bol obstaraný v minulosti ale nebol zaradený a teda nebol odpisovaný, hoci bol spoločnosťou využívaný, a ku ktorému nebola vytvorená opravná položka.
- Spoločnosť zosúladiť vykazovanie prenajatého majetku podľa štandardu IFRS 16 o element úročenia pre lízingový záväzok.

Z tohoto dôvodu pristúpila k úprave hodnôt prezentovaných v porovnateľnom období – roku 2023 s nasledovným vplyvom:

Položka výkazu o finančnej situácii	Pôvodná hodnota k 1. januáru 2023	Úprava 1	Úprava 2	Úprava 3	Upravená hodnota k 1. januáru 2023
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia a aktíva s právom na užívanie	305 548 403			-2 223 944	303 324 459
Vlastné imanie – Nerozdelené výsledky minulých rokov (strata)	-9 685 307	-6 637 716	-8 487 474	-844 531	-25 655 028
Dlhodobé záväzky – Odložený daňový záväzok (pohľadávka)	-889 510	6 637 716		224 496	5 523 710

Závazky z finančného prenájomu dlhodobé	11 086 270			-867 286	10 218 983
Závazky z finančného prenájomu krátkodobé	2 192 008			-287 631	1 904 378
Dotácie k dlhodobému majetku	1 758 082		8 487 474		10 245 555
Položka výkazu o finančnej situácii	Pôvodná hodnota k 31. decembru 2023	Úprava 1	Úprava 2	Úprava 3	Upravená hodnota k 31. decembru 2023
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia a aktíva s právom na užívanie	444 319 868			-2 141 021	442 178 847
Vlastné imanie – Nerozdelené výsledky minulých rokov (strata)	-11 932 211	-4 987 718	-8 487 474	-844 531	-26 251 934
Zisk (strata) účtovného obdobia	-345 994			48 971	-297 024
Dlhodobé záväzky – Odložený daňový záväzok (pohľadávka)	171 030	4 987 718		-211 478	4 947 270
Závazky z finančného prenájomu dlhodobé	9 190 385			-889 800	8 300 585
Závazky z finančného prenájomu krátkodobé	2 200 447			-244 182	1 956 265
Dotácie k dlhodobému majetku	258 141		8 487 474		8 745 615

➤ Cudzia mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „Ostatné finančné náklady“.

➤ Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene, následne sa upravujú o oprávky a prípadné straty zo zníženia hodnoty. Obstarávacie náklady zahŕňajú všetky výdavky, ktoré možno priamo priradiť k obstaraniu príslušného majetku. Následné náklady môžu byť vykázané ako samostatný majetok len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúce ekonomické úžitky spojené s danou položkou budú plynúť a náklady na danú položku možno spoľahlivo odhadnúť. Všetky ostatné náklady na opravy a údržbu sa účtujú do Výkazu ziskov a strát v čase ich vzniku.

V roku 2024 spoločnosť zmenila účtovnú politiku týkajúcu sa nehnuteľností, strojov a zariadení.

Postup do 31. decembra 2023

Nehuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O sumu precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní.

Postup od 1. januára 2024

Vzhľadom k tomu, že spoločnosť dlhodobo nevykonávala precenenie majetku na reálnu hodnotu (naposledy v roku 2014), sa spoločnosť rozhodla zmeniť účtovnú politiku pre následné ocenenie majetku. Následné ocenenie sa preto zmenilo na nákladový model, pri ktorom sa obstarávacía cena majetku znižuje o odpisy, prípadne straty zo znehodnotenia. Keďže spoločnosť využíva majetok so špecifickým určením pre oblasť verejnej dopravy, ktorého využívanie je unikátne a spoločnosť tento majetok používa po celú dobu životnosti, je presvedčená, že nová účtovná politika vedie k vernejšiemu vykazovaniu takéhoto dlhodobého majetku ako aj jeho využívania, ktoré odráža výška odpisu za príslušné účtovné obdobie.

Spoločnosť k 1. januáru 2024 prevzala obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok položiek majetku vykázaných k 31. decembru 2023 ako novú obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok pre nákladový model, bez ďalšej úpravy tejto hodnoty, čiže uplatnenie novej účtovnej politiky nemá vplyv na hodnotu majetku a vlastného imania spoločnosti vykázaných k 31. decembru 2023.

Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zariadenia do používania.

Suma odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok,...).

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

☐ Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
☐ Električky	2 až 30 rokov
☐ Autobusy	1 až 10 rokov
☐ Trolejbusy	1 až 12 rokov
☐ Autá (osobné, nákladné)	4 roky
☐ Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov

- ☐ Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku 1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržania pôvodnej hodnoty očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu. Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätne získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

➤ Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vykazuje v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

➤ Finančné nástroje

Nederivátové finančné aktíva

Klasifikácia

Nederivátové finančné aktíva sa prvom rade oceňujú v reálnej hodnote. Spoločnosť klasifikuje nederivátový finančný majetok do kategórie oceňovania v amortizovaných nákladoch. Finančné aktívum sa oceňuje v amortizovanej hodnote, ak sú splnené tieto dve podmienky:

- aktívum je držané v rámci obchodného modelu, ktorého cieľom je držať aktíva s cieľom získať zmluvné peňažné toky; a
- jej zmluvné podmienky stanovujú presné dátumy peňažných tokov, ktoré sú výlučne platbami istiny a úroku z nesplatennej istiny.

Vedenie Spoločnosti klasifikuje finančný majetok pri jeho prvotnom vykázaní. Klasifikácia sa môže zmeniť iba vtedy, ak sa zmení obchodný model. V takom prípade sa finančné aktívum reklasifikuje v prvý deň účtovného obdobia nasledujúceho po zmene obchodného modelu.

Hodnotenie obchodného modelu

Spoločnosť posudzuje cieľ obchodného modelu, v ktorom je držaný finančný majetok. Hodnotenie zahŕňa:

- Stanovené zásady a ciele pre finančné aktíva a fungovanie týchto zásad v praxi.
- Ako sa hodnotí výkonnosť finančného aktíva a vykazuje sa o tom vedeniu Spoločnosti.
- Riziká, ktoré ovplyvňujú výkonnosť obchodného modelu (a finančné aktíva držané v rámci tohto obchodného modelu) a spôsob, akým Spoločnosť tieto riziká riadi.
- Ako sú odmeňovaní manažéri podniku (napr. či je odmeňovanie založené na reálnej hodnote spravovaného majetku alebo na inkasovaných zmluvných peňažných tokoch).
- Frekvencia, objem a načasovanie predajov finančných aktív v predchádzajúcich obdobiach, dôvody takýchto predajov a očakávania týkajúce sa budúcej predajnej aktivity.

Prevody finančného majetku na tretie strany v transakciách, ktoré nespĺňajú podmienky na odúčtovanie, sa na tento účel nepovažujú za predaj.

Posúdenie, či zmluvné peňažné toky predstavujú iba platby istiny a úrokov

Pre účely tohto hodnotenia je „istina“ definovaná ako reálna hodnota finančného majetku pri prvotnom vykázaní. „Úrok“ je definovaný ako protihodnota za časovú hodnotu peňazí a za úverové riziko spojené so sumou istiny nesplatennej počas určitého časového obdobia a za ostatné základné úverové riziká a náklady (napr. riziko likvidity a administratívne náklady), ako aj ziskové rozpätie.

Pri posudzovaní, či sú zmluvné peňažné toky výlučne platbami istiny a úrokov, zohľadňuje spoločnosť zmluvné podmienky nástroja. Napríklad, či finančné aktívum obsahuje zmluvnú podmienku, ktorá by mohla zmeniť načasovanie alebo výšku zmluvných peňažných tokov tak, že by túto podmienku nespĺňala. Hodnotenie tiež zahŕňa:

- Podmienené udalosti, ktoré by zmenili množstvo alebo načasovanie peňažných tokov.
- Znaky preddavkových platieb a možnosti rozšírenia.
- Podmienky, ktoré obmedzujú nároky Spoločnosti na peňažné toky zo špecifikovaných aktív (napr. bezregresné prvky).

Finančný majetok v amortizovanej hodnote zahŕňa obchodné a iné pohľadávky a peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty. Pohľadávky sa považujú za držané v rámci obchodného modelu „držané za účelom inkasovania“.

Následné ocenenie a zisky a straty

Finančný majetok v amortizovanej hodnote sa následne oceňuje v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Amortizovaná cena je znížená o straty zo zníženia hodnoty. Úrokové výnosy, kurzové zisky a straty a zníženie hodnoty sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát. Akýkoľvek zisk alebo strata z odúčtovania sa vyказuje vo výkaze ziskov a strát.

Odúčtovanie

Finančný majetok sa odúčtuje, keď

- a) Majetok je splatený resp. zmluvné práva na peňažné toky z majetku zanikajú; alebo
- b) Spoločnosť previedla práva prijímať peňažné toky z finančného majetku alebo súhlasila s prevodom peňažných tokov z tohto majetku ihneď po prijatí peňažných tokov, pričom
 - Previedla v podstate všetky riziká a odmeny z vlastníctva finančného aktíva; alebo
 - Neprevádza ani si neponecháva v podstate všetky riziká a odmeny spojené s vlastníctvom a neponecháva si kontrolu nad finančným aktívom. Kontrola je zachovaná, ak zmluvná strana nemá praktickú schopnosť predať toto aktívum inej nezávislej strane bez ďalších obmedzení.

Nederivátové finančné záväzky

Spoločnosť klasifikuje nederivátové finančné záväzky do kategórie ostatných finančných záväzkov. Obchodné záväzky Zväzky z obchodného styku sú prvotne vykázané v reálnej hodnote. Po prvotnom vykázaní sa oceňujú v amortizovaných nákladoch.

Znehodnotenie Finančné aktíva

Spoločnosť vykazuje opravné položky na očakávané úverové straty (ECL “expected credit losses”) pri finančnom majetku oceňovanom amortizovanou hodnotou. Spoločnosť oceňuje opravné položky vo výške rovnajúcej sa výške celoživotnej očakávanej úverovej strate ECL, s výnimkou bankových zostatkov, pri ktorých sa kreditné riziko (t. j. riziko zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja) od prvotného vykázania výrazne nezvýšilo a ktoré sa oceňujú 12-mesačnou ECL.

Celoživotná očakávaná úverová strata ECL platí vždy pre obchodné pohľadávky bez významnej zložky financovania.

Pri určovaní, či sa úverové riziko finančného aktíva od prvotného vykázania výrazne zvýšilo, a pri odhadovaní ECL, Spoločnosť zvažuje primerané a podložené informácie, ktoré sú relevantné a dostupné bez neprimeraných nákladov alebo úsilia. To zahŕňa kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a informovanom hodnotení úverovej bonity, vrátane informácií o budúcnosti.

Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného aktíva sa výrazne zvýšilo, ak je viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť bude považovať finančné aktívum za zlyhané, ak:

- je nepravdepodobné, že dlžník zaplatí svoje úverové záväzky voči Spoločnosti v plnej výške, bez toho, aby spoločnosť pristúpila na kroky, ako je realizácia zabezpečenia (ak nejaké je); alebo
- dlžník je viac ako 90 dní po splatnosti.

Opravné položky k finančnému majetku oceňovanom v amortizovanej hodnote sa odpočítajú od hrubej účtovnej hodnoty majetku vo výkaze o finančnej situácii.

➤ **Pohľadávky**

Zahŕňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkovi, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobný popis účtovnej politiky tvorby opravnej položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 6.7.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

➤ **Peniaze a peňažné ekvivalenty**

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykávanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov sú súčasťou peňazí a peňažných ekvivalentov niektoré kontokorentné bankové účty, ktoré sú splatné na požiadanie, v prípade, že použitie krátkodobých prečerpaní tvorí neoddeliteľnú súčasť postupov riadenia hotovosti Spoločnosťou.

➤ **Finančné investície**

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

➤ **Úvery**

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

➤ **Závázky z obchodného styku a ostatné záväzky**

Závázky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

➤ **Leasing**

Závázky vyplývajúce z lízingu sa prvotne oceňujú na základe súčasnej hodnoty budúcich lízingových platieb. Závázky z lízingu zahŕňajú čistú súčasnú hodnotu nasledujúcich lízingových splátok:

- fixné platby mínus akékoľvek pohľadávky z lízingových stimulov,
- variabilné lízingové platby, ktoré sú založené na indexe alebo sadzbe, pôvodne meranej pomocou indexu alebo sadzby ku dňu začatia,
- sumy, o ktorých sa očakáva, že budú splatné Spoločnosťou na základe záruk zostatkovej hodnoty,
- realizačnú cenu nákupnej opcie, ak si je Spoločnosť dostatočne istá, že túto opciu uplatní, a
- platby pokút za ukončenie lízingu, ak doba lízingu odráža, že Spoločnosť túto možnosť využila.

Možnosti predĺženia a ukončenia sú zahrnuté v zmluve o prenájme kancelárskych priestorov. Opcie na predĺženie (alebo opcie na obdobie po ukončení) sú zahrnuté do doby lízingu len vtedy, ak je primerane isté, že sa lízing predĺži (alebo neukončí). Do ocenenia záväzku sú zahrnuté aj lízingové platby, ktoré sa majú uskutočniť v rámci primerane určitých možností rozšírenia.

Lízingové splátky sú diskontované s použitím úrokovej sadzby implicitnej v lízingu. Ak sa táto sadzba nedá ľahko určiť, použije sa dodatočná úroková sadzba pôžičky Spoločnosti, čo je sadzba, ktorú by Spoločnosť musela zaplatiť, aby si požičala prostriedky potrebné na získanie majetku v hodnote podobnej majetku s právom na používanie v podobnom ekonomickom prostredí s podobnými zmluvnými podmienkami a zabezpečením.

Na určenie dodatočnej úrokovej sadzby spoločnosť:

- ak je to možné, používa ako východiskový bod nedávne financovanie treťou stranou, ktoré získala Spoločnosť, upravené tak, aby odrážalo zmeny podmienok financovania od prijatia financovania treťou stranou,
- používa metódu úpravy bezrizikovej úrokovej sadzby o maržu úverového rizika a
- robí úpravy špecifické pre lízing, napr. termín, krajinu, menu a kolaterál.

Spoločnosť je vystavená potenciálnemu budúcemu zvýšeniu variabilných lízingových splátok na základe indexu alebo sadzby, ktoré nie sú zahrnuté v záväzku z lízingu, kým nenadobudnú účinnosť. Keď nadobudnú účinnosť úpravy lízingových splátok na základe indexu alebo sadzby, záväzok z lízingu sa prehodnotí a upraví oproti majetku s právom na používanie.

Lízingové splátky sú rozdelené medzi istinu a finančné náklady. Finančné náklady sa účtujú do výkazu ziskov a strát počas doby lízingu tak, aby sa vytvorila efektívna úroková sadzba na zostatok záväzku za každé obdobie. Platby spojené s krátkodobými lízingami a všetky lízingy drobného majetku sa rovnomerne vykazujú ako náklad vo výkaze ziskov a strát. Krátkodobé prenájmy sú prenájmy s dobou prenájmu 12 mesiacov alebo menej. Majetok s právom na používanie sa vykazuje vo výške záväzku z lízingu pri jeho prvotnom vykázaní. Tento majetok sa následne odpisuje počas doby lízingu a doby životnosti podľa toho, ktorá je kratšia, pokiaľ nie je primerane isté, že Spoločnosť získa vlastníctvo do konca doby lízingu.

➤ **Zásoby**

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby - nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

➤ **Základné imanie**

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2024 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 t. j. celkom 57 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k hodnote základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.

➤ **Zdaňovanie a odložená daň**

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s platnými predpismi v Slovenskej republike, sadzbou 21%, pri odloženej dani sadzbou 24% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

➤ **Dotácie**

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázať v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

➤ **Rezervy**

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich suma sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

➤ **Zamestnanecké požitky**

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Hodnota zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktuárom formou poistno-matematickej metódy.

➤ **Podmienené záväzky a aktíva**

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

➤ **Vykazovanie výnosov**

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov pri ich prevzatí zákazníkom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

➤ **Náklady na úvery a iné pôžičky**

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci sú tieto odhady založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

Zamestnanecké požitky

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstupného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

Stanovenie doby životnosti

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či sú použité predpoklady pri tomto určovaní stále vhodné.

Zníženie hodnoty pohľadávok

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzala z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich sumu prostredníctvom tvorby, resp. rozpustením opravných položiek.

Precenenie dlhodobého majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. Preto v účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014, resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť, existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

V roku 2024 spoločnosť zmenila účtovnú politiku týkajúcu sa precenenia dlhodobého majetku.

Vzhľadom k tomu, že spoločnosť dlhodobo nevykonávala precenenie majetku na reálnu hodnotu (naposledy v roku 2014), sa spoločnosť rozhodla zmeniť účtovnú politiku pre následné ocenenie majetku. Následné ocenenie sa preto zmenilo na nákladový model, pri ktorom sa obstarávacia cena majetku znižuje o odpisy, prípadne straty zo znehodnotenia. Keďže spoločnosť využíva majetok so špecifickým určením pre oblasť verejnej dopravy, ktorého využívanie je unikátne a spoločnosť tento majetok používa po celú dobu životnosti, je presvedčená, že nová účtovná politika vedie k vernejšiemu vykazovaniu takéhoto dlhodobého majetku ako aj jeho využívania, ktoré odráža výška odpisu za príslušné účtovné obdobie.

Spoločnosť k 1. januáru 2024 prevzala obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok položiek majetku vykázaných k 31. decembru 2023 ako novú obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok pre nákladový model, bez ďalšej úpravy tejto hodnoty, čiže uplatnenie novej účtovnej politiky nemá vplyv na hodnotu majetku a vlastného imania spoločnosti vykázaných k 31. decembru 2023.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

5.1. Riadenie kapitálového rizika

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťažnosti :

	31.12.2024	31.12.2023
Dlh (i)	46 657 408	54 819 434
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-1 550 285	-1 235 275
Čistý dlh	45 107 122	53 584 160
Vlastné imanie	29 639 851	30 545 960
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	152%	175%

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky, bez záväzkov z fin. prenájmu

5.2. Kategórie finančných nástrojov

	31.12.2024	31.12.2023
Investície v dcérskych a pridružených spoločnostiach	8 000	8 000
Obchodné pohľadávky a zálohy	4 129 918	4 910 587
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	9 698 478	10 305 248
Peniaze a peňažné ekvivalenty	1 550 285	1 235 275
Finančný majetok	15 386 680	16 459 110
Dlhodobé úvery	30 679 982	38 879 224
Záväzky z finančného prenájmu	8 709 329	11 390 832
Obchodné záväzky	10 922 272	15 216 519
Krátkodobé úvery	7 778 184	7 740 969
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	8 199 242	8 199 242
Ostatné záväzky	16 183 004	14 347 018
Finančné záväzky	82 472 013	95 773 804

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD Hlavné mesto SR Bratislava. Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úverov (v EUR) spoločnosti k 31.12.2024 a k 31.12.2023:

Úvery k 31.12.2024	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
V lehote splatnosti	12 619 396	26 259 828	38 879 224
Do 3 mesiacov	682 692	1 367 118	2 049 810
Od 3 do 12 mesiacov	2 048 076	4 101 355	6 149 431
Od 1 do 5 rokov	5 273 235	12 704 208	17 977 443
Nad 5 rokov	4 615 393	8 087 146	12 702 539
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	12 619 396	26 259 828	38 879 224

Úvery k 31.12.2023	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
V lehote splatnosti	15 350 163	31 728 302	47 078 465
Do 3 mesiacov	682 692	1 367 118	2 049 810
Od 3 do 12 mesiacov	2 048 076	4 101 355	6 149 431
Od 1 do 5 rokov	1 500 000	18 172 682	19 672 682
Nad 5 rokov	11 119 395	8 087 146	19 206 541
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	15 350 163	31 728 302	47 078 465

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej sume, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Odhad reálnej hodnoty (Fair value)

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

6.1. Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2024 v sume 456 583 177 EUR (k 31.12.2023: 442 178 847 EUR).

Poistenie majetku

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živél, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu, havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živél, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR).

Precenenie majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014, a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O sumu precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťazne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

K 1. januáru 2024 spoločnosť rozhodla zmeniť účtovnú politiku pre následné ocenenie majetku. Následné ocenenie sa zmenilo na nákladový model, pri ktorom sa obstarávací cena majetku znižuje o odpisy, prípadne straty zo znehodnotenia.

Spoločnosť k 1. januáru 2024 prevzala obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok položiek majetku vykázaných k 31. decembru 2023 ako novú obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok pre nákladový model, bez ďalšej úpravy tejto hodnoty, čiže uplatnenie novej účtovnej politiky nemá vplyv na hodnotu majetku a vlastného imania spoločnosti vykázaných k 31. decembru 2023.

Prenajatý majetok

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy. Zostatková hodnota takto prenájatého majetku po aplikovaní IFRS 16 štandardu je 8 300 585 EUR (2023: 10 256 849 EUR) a je vykázaná v súvahe Spoločnosti.

	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Predávky na dlhodobý majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA									
k 01.01.2023	102 100 829	13 698 000	10 300	403 378 950	15 280 244	3 831 358	11 082 501	16 283 943	565 666 126
Prírastky	13 993 155	0		87 716 997	1 088 450	192 147	113 463 242	151 212 958	367 666 949
Prevody (+)	0	0		0	0	0	0	0	0
Úbytky	5 781 764	0		11 608 912	206 669	266 023	96 869 413	98 522 713	213 255 494
Prevody (-)	0	0		0	0	0	0	0	0
k 31.12.2023	110 312 220	13 698 000	10 300	479 487 036	16 162 025	3 757 483	27 676 330	68 974 188	720 077 584
k 01.01.2024	110 312 220	13 698 000	10 300	479 487 036	16 162 025	3 757 483	27 676 330	68 974 188	720 077 584
Prírastky	20 706 001			29 015 941	105 330	188 137	105 095 692	23 481 587	178 592 688
Prevody (+)	0	0		0	0	0	53 500	0	53 500
Úbytky	0			4 782 434	567 423	362 804	51 595 526	79 856 128	137 164 315
Prevody (-)	0	0		0	0	0	0	0	0
k 31.12.2024	131 018 221	13 698 000	10 300	503 720 544	15 699 932	3 582 816	81 229 996	12 599 646	761 559 457
OPRÁVKY									
k 01.01.2023	43 821 456	0	0	205 612 978	9 296 895	3 610 337	0	0	262 341 667
Prírastky	3 273 537	0		20 796 936	1 327 680	255 477	0		25 653 631
Prevody (-)	0	0		0	0	0	0		0
Úbytky	-1 985 041	0		11 608 912	206 667	266 023	0		10 096 560
Prevody (+)	0	0		0	0	0	0		0
k 31.12.2023	49 080 034	0	0	214 801 003	10 417 909	3 599 791	0	0	277 898 737
k 01.01.2024	49 080 034	0	0	214 801 003	10 417 909	3 599 791	0	0	277 898 737
Prírastky	3 310 095			26 004 531	1 511 335	186 314	0		31 012 275
Prevody (-)	0	0		0	0	0	0		0
Úbytky	0			3 007 344	567 436	359 954	0		3 934 734
Prevody (+)	0	0		0	0	0	0		0
k 31.12.2024	52 390 129	0	0	237 798 191	11 361 808	3 426 152	0	0	304 976 280
k 31. 12. 2023 (netto)	61 232 186	13 698 000	10 300	264 686 033	5 744 116	157 691	27 676 329	68 974 188	442 178 847
k 31. 12. 2024 (netto)	78 628 092	13 698 000	10 300	265 922 353	4 338 124	156 664	81 229 995	12 599 646	456 583 177

6.2. Nehmotné aktíva

	Software	Ostatný DNM	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA			
k 01.01.2023	1 931 401	178 522	2 109 922
Prírastky	157 270	3 971	161 241
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	115 734	19 145	134 879
Prevody (-)	0	0	0
k 31.12.2023	1 972 937	163 348	2 136 285
OPRÁVKY			0
k 01.01.2023	1 640 071	170 716	1 810 787
Prírastky	65 990	8 540	74 530
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	9 034	19 145	28 179
Prevody (-)	0	0	0
k 31.12.2023	1 697 027	160 111	1 857 138
ZOSTATKOVA CENA K 31.12.2023	275 910	3 237	279 147
OBSTARÁVACIA CENA			
k 01.01.2024	1 972 937	163 348	2 136 285
Prírastky	507 725	196	507 921
Prevody (+)		0	0
Úbytky	69 974	15 846	85 820
Prevody (-)	53 500	0	53 500
k 31.12.2024	2 357 188	147 698	2 504 886
OPRÁVKY			0
k 01.01.2024	1 697 027	160 111	1 857 138
Prírastky	69 442	3 261	72 703
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	3 749	15 846	19 595
Prevody (-)	0	0	0
k 31.12.2024	1 762 720	147 525	1 910 246
ZOSTATKOVA CENA K 31.12.2024	594 468	172	594 640

6.3. Majetkové účasti

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2024 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2024 v sume 8 000 EUR (2023: 8 000 EUR).

V roku 2024 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. v sume 32 494 EUR (2023: v sume 0 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

6.4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková suma výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2024 v sume 361 178 294 EUR (2023: 327 086 229 EUR). Spoločnosť odpisuje majetok, a v hodnote odpisu rozpúšťa hodnotu dotácie do výnosov (riadok Odpisy dlhodobého majetku vo výkaze ziskov a strát), a to v sume 20 440 597 EUR (2023: 17 034 694 EUR).

Dotácie k projektom spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, ŠR a hlavného mesta SR Bratislava		
	31.12.2024	31.12.2023
Trolejbusy	42 627 636	48 512 082
Električky	176 493 179	168 620 819
Modernizácia údržbovej základne I. etapa	8 787 127	9 205 526
Modernizácia údržbovej základne II. etapa	5 718 927	5 958 616
Elektrobusy	3 640 479	4 640 459
Infotabule	875 826	1 060 191
Modernizácia údržbovej základne III. etapa Krasňany	56 077 744	33 531 399
Modernizácia údržbovej základne III. etapa JD	1 670 250	1 654 383
Moderné zastávky	1 891 212	2 082 692
Trolejbusové trate	2 241 699	944 913
Modernizácia Vajnorska radiála	21 843 358	20 358 845
Vodíkové autobusy	1 716 664	1 916 664
Modernizácia infraš.verej. osobnej dopravy	21 546 300	21 378 862
CELKOM	345 130 401	319 865 452
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ, ŠR a HM SR	18 676 839	10 565 846
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ, ŠR a HM SR	326 453 562	309 299 606

Ostatné kapitálové dotácie

	31.12.2024	31.12.2023
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	16 047 893	7 220 777
CELKOM	16 047 893	7 220 777
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	2 039 342	6 962 637
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	14 008 551	258 141

Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahrnutá vyššie) za:

	rok 2024	rok 2023
Splátky úverov, investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobusy, 5% spolufinancovanie nákupu trolejbusov, električiek, elektrobusov, modernizácie údržbovej základne	7 259 963	2 983 481
CELKOM	7 259 963	2 983 481

	rok 2024	rok 2023
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	277 830 251	258 014 938
Prostriedky ŠR	36 216 256	38 312 140
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	13 258 085	9 989 046
CELKOM	327 304 592	306 316 123

6.5. Ostatné dlhodobé aktíva

	31.december 2024	31.december 2023
Náklady budúcich období	150 446,84	0,00
OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA	150 447	0

6.6. Zásoby

	31.december 2024	31.december 2023
Materiál (OC)	11 304 232	11 239 951
Zníženie hodnoty (opravná položka)	1 513 699	2 325 268
ZÁSoby (ČRH)	9 790 533	8 914 683

OC= obstarávacía cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2023	2 325 268
Tvorba	0
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	811 568
Stav opravnej položky k 31.12.2024	1 513 700

6.7. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevymožiteľnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2024 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok bola tvorená v súlade s požiadavkami medzinárodného štandardu IFRS9, zjednodušeným prístupom pre obchodné pohľadávky, na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

	31.december 2024	31.december 2023
Pohľadávky z obchodného styku	7 655 894	7 343 272
Poskytnuté preddavky	34 947	627 548
Opravná položka k pohľadávkam	-3 560 924	-3 060 232
OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY	4 129 918	4 910 587

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2023	3 060 232
Tvorba	442 968
Použitie	442 779
Stav opravnej položky k 31.12.2024	3 060 420

Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti

	31.december 2024	31.december 2023
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	3 787 331	4 559 490
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	3 903 510	3 411 329
POHĽADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	7 690 841	7 970 819

Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.december 2024	31.december 2023
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)	7 690 841	7 970 819
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>3 787 331</i>	<i>4 559 490</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>3 903 510</i>	<i>3 411 329</i>
z toho : do 30 dní	206 170	480 682
do 60 dní	0	-1 630
do 90 dní	31 912	3 443
do 180 dní	4 290	19 806
do 360 dní	50 355	86 405
* nad 360 dní	3 610 783	2 822 623

* Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

6.8. Daňové pohľadávky

Pohľadávka z titulu priamych a nepriamych daní v sume 377 295 EUR vznikla najmä nadmerným odpočtom dane z pridanej hodnoty a dane z príjmu vo výške platených preddavkov za rok 2024 (2023: 1 227 967 EUR).

	31.december 2024	31.december 2023
Daň z pridanej hodnoty	404 264	893 296
Daň z príjmov	-30 258	332 247
Ostatné nepriame dane	3 289	2 424
DAŇOVÉ POHĽADÁVKY	377 295	1 227 967

6.9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 20.12.2023 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave na roky 2024 - 2033. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2024 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2024, predstavuje nedoplatok - pohľadávku v sume 8 397 856 EUR (2023: predstavuje nedoplatok- pohľadávku 9 335 959 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDSBK), v sume 0 EUR (2023: 358 701 EUR), refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich v sume 124 554 EUR (2023: 125 233 EUR).

V rámci položky Iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

	31.december 2024	31.december 2023
Pohľadávka voči ŠR, dotácie z EU	0	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	8 397 856	9 355 959
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS – BK	0	358 701
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	124 554	125 233
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - investičná dotácia	332 927	332 927
Iné pohľadávky	217 211	100 409
Opravná položka k iným pohľadávkam	467 040	-518 147
Náklady/príjmy budúcich období	158 888	550 167
OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	9 698 478	10 305 248

Stav opravnej položky k 31.12.2023	518 147
Tvorba	26 015
Použitie	1 011 203
Stav opravnej položky k 31.12.2024	-467 040

6.10. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31.december 2024	31.december 2023
Peniaze na bežných účtoch	1 792 351	1 460 476
Peniaze v hotovosti	23 408	58 841
Peniaze na ceste	-265 474	-284 043
Ceniny	0	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	1 550 285	1 235 275

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty a prevody medzi bankovými účtami a pokladňou.

Spoločnosť k 31.12.2024 čerpala kontokorentné úvery v sume 7 778 184 EUR, ktoré sú v súvahe vykázané v riadku Krátkodobé úvery. Z toho bankový úver v sume 1 846 272 EUR bol využívaný na krytie prevádzkových nákladov, preto je vo výkaze toku peňažných tokov vykázaný ako súčasť peňažných ekvivalentov:

	31.december 2024	31.december 2023
Kontokorentný úver	-1 846 272	-7 740 969
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	-1 846 272	-7 740 969

Spolu netto hodnota peňažných ekvivalentov k 31.12.2024 predstavuje -295 986 EUR (2023: -6 505 695 EUR).

6.11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2024 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Hodnota rezervného fondu je k 31.12.2024 v sume 5 825 140 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov, nie na distribúciu vlastníkovi.

V roku 2022 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio v sume 486 000 EUR bolo použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti.

Strata roku 2023 v sume 345 994 EUR bola preúčtovaná na nerozdelené výsledky minulých rokov. Spoločnosť vykázala stratu za rok 2024 v sume 462 211 EUR.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2023 - 31.12.2024 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní, vrátane vplyvu úprav týkajúcich sa účtovníctva za predošlé účtovné obdobia uvádzané v bode 3 poznámok.

6.12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31.december 2024	31.december 2023
Záväzky z obchodného styku	10 922 272	15 216 519
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	10 922 272	15 216 519

Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31.december 2024	31.december 2023
Záväzky z obchodného styku v lehote	2 634 450	13 797 180
Záväzky z obchodného styku po lehote	8 287 822	1 419 339
ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	10 922 272	15 216 519

Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.december 2024	31.december 2023
Krátkodobé záväzky z obch. styku	10 922 272	15 216 519
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>2 634 450</i>	<i>13 797 180</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>8 287 822</i>	<i>1 419 339</i>
z toho: do 30 dní	8 269 092	1 996 910
do 60 dní	12 732	53 520
do 90 dní	-169	-607 663
do 180 dní	1 171	-1 593
do 360 dní	4 995	-183
nad 360 dní	0	-21 651

6.13. Ostatné daňové záväzky

	31.december 2024	31.december 2023
Daň z príjmov fyzických osôb	765 460	689 042
Daň z pridanej hodnoty	0	0
OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	765 460	689 042

6.14. Daň z príjmov

	31.december 2024	31.december 2023
Daň z príjmov právnických osôb - splatná záväzok/(pohl'adávká)	30 258	0
Daň z príjmov právnických osôb - odložená záväzok/(pohl'adávká)	6 214 845	171 030
DAŇ Z PRÍJMOV	6 245 104	171 030

6.15. Ostatné záväzky

Medzi významné položky výnosov a príjmov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatných cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové), záväzky voči inštitúciám a zamestnancom.

	31.december 2024	31.december 2023
Závazky voči zamestnancom	4 171 594	3 777 636
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	2 923 839	2 526 121
Iné záväzky	2 597 572	2 382 942
Výnosy/príjmy budúcich období	6 489 999	5 660 319
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	16 183 004	14 347 018

Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu

Sociálny fond	Rok 2024	Rok 2023
Počiatočný stav k 1.1.	168 693	368 732
Tvorba sociálneho fondu	556 420	493 540
Čerpanie sociálneho fondu	654 181	693 580
Zostatok k 31.12.2024	70 932	168 693

6.16. Finančné úvery

K 31.12.2024 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery denominované v EUR s pohyblivou úrokovou sadzbou 1M EURIBOR, 6M EURIBOR, 12M EURIBOR + marža (0,369 % p. a. - 0,69 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,13 % p. a. a 0,44% p. a.

Závazky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poistného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2024) a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

	31.december 2024	31.december 2023
Krátkodobé úvery	7 778 184	7 740 969
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	8 199 242	8 199 242
KRÁTKODOBÉ ÚVERY	15 977 426	15 940 211
Dlhodobé úvery		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	5 215 468	8 199 242
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	12 761 976	11 473 441
- so splatnosťou nad 5 rokov	12 702 538	19 206 541
DLHODOBÉ ÚVERY	30 679 982	38 879 224
FINANČNÉ ÚVERY	46 657 408	54 819 434

Úvery k 31.12.2024	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
V lehote splatnosti	12 619 396	26 259 828	38 879 224
Do 3 mesiacov	682 692	1 367 118	2 049 810
Od 3 do 12 mesiacov	2 048 076	4 101 355	6 149 431
Od 1 do 5 rokov	5 273 235	12 704 208	17 977 443
Nad 5 rokov	4 615 393	8 087 146	12 702 539
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	12 619 396	26 259 828	38 879 224

6.17. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2024 vykázala výsledok hospodárenia pred zdanením v sume 531 129 EUR (k 31. decembru 2023: 398 419 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2024 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov v sume 0 EUR (2023: 0 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.decembru 2024 Spoločnosť vykázala odložený daňový záväzok v sume 6 214 485 EUR, z toho účtovanie cez výkaz ziskov a strát v sume -937 568 EUR a cez vlastné imanie v sume -118 529 EUR (2023: odložený daňový záväzok v sume -5 158 748 EUR z toho cez výkaz ziskov a strát v sume -744 413 EUR a cez vlastné imanie v sume -316 127 EUR).

(+) výnosy, (-) náklady/vlastné imanie	31.december 2024	31.december 2023
Výsledok hospodárenia pred zdanením	531 129	398 419
z toho teoretická daň (21%)	-111 537	-83 668
Vplyv opravnej položky k pohľadávkam	0	0
Ostatné položky zvyšujúce základ dane	-139 599	-21 348
Ostatné položky znižujúce základ dane, vrátane dodatocnej dane z príjmu za minulé obdobia	20 273	-639 397
Vplyv zmeny sadzby dane	-736 964	0
Umorenie daňovej straty	0	0
Celková daň z príjmov	-967 827	-744 413
Splatná daň z príjmov	-30 258	0
Odložená daň z príjmov	-937 568	-744 413
Celková daň z príjmov	-967 827	-744 413
Efektívna daňová sadzba (%)	-182%	-187%

Pohyb odloženej dane:

Odložená daň pozostáva:	31.december 2024	31.december 2023 (upravené)
Dlhodobý majetok	-7 906 083	-265 922
Pohľadávky	742 454	95 701
Zásoby	363 288	72 605
Rezervy	360 070	-51 541
Záväzky	58 465	-21 873
Zmarená investícia	118 503	0
Opravy minulých období	0	-4 987 718
Umoriteľné daňové straty	48 458	0
Odložená daň netto (+pohľadávka / - záväzok)	-6 214 845	-5 158 748
účtovaná cez výkaz ziskov a strát	-937 568	-744 413
účtovaná cez vlastné imanie	-118 529	-316 127

6.18. Rezervy

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2024 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky v sume 2 727 122 EUR (2023: 2 585 399 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Hodnota rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (2024: technická úroková miera 5,01 %, rast miezd 10,8 %, nasledujúce roky 10,8 %, úmrtnosť: Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019, 2023: technická úroková miera 5,7 %, rast miezd 12,8 %, nasledujúce roky 12,8 %, úmrtnosť: Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie.

Citlivosť hodnoty záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

1. Zmena diskontu o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 6,3 %.
2. Zmena rastu miezd o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 3,8%.
3. Pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 2,4 %. Pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 0,84 %.

Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovanie finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

Rezerva na súdne spory

Rezervu na súdne spory má DPB, a.s. vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná.

	31.december 2024	31.december 2023
KRÁTKODOBÁ REZERVA	899 064	852 179
Rezerva na súdne spory	101 360	78 480
Rezerva na zamestnanecké požitky	797 699	773 619
Ost. krátkodobé rezervy	5	80
DLHODOBÁ REZERVA	1 929 423	1 811 780
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 929 423	1 811 780
REZERVY SPOLU	2 828 487	2 663 959

Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky:

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2023	296 221	2 289 178	2 585 399
Náklady na súčasnú službu	301 726	162 188	463 915
Úrokové náklady	0	107 983	107 983
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	0	0	0
▪ poistno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov	0	0	0
▪ poistno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov	-46 714	266 153	219 439
▪ poistno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe	0	136 141	136 141
Platby z programu (vyplatené požitky)	-249 507	-536 248	-785 755
Stav rezervy k 31.12.2024	301 726	2 425 395	2 727 122

Prehľad nákladov týkajúcich sa rezervy na zamestnanecké požitky účtovaných vo výkaze ziskov a strát:

Prehľad nákladov	2 024	2 023
Náklady na súčasnú službu	463 915	155 345
Úrokové náklady	107 983	115 070
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)		
Platby z programu (vyplatené požitky)	-785 755	-1 273 113
Náklady na zamestnanecké požitky (Pozn. 6.23)	-213 858	-1 002 698

Vývoj rezervy na súdne spory:

Stav rezervy k 31.12.2023	78 480
Tvorba	22 880
Použitie	0
Stav rezervy k 31.12.2024	101 360

6.19. Závazky z prenajatého majetku

K 31.12.2024 má Spoločnosť záväzky z prenajatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej sume 8 709 329 EUR (2023: 10 256 849 EUR). Z toho krátkodobá časť je v sume 2 002 570 EUR a dlhodobá v sume 6 706 759 EUR.

Splatnosť záväzkov z finančného lízingu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2024</i>	<i>2023</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Závazky z finančného lízingu				
Splatné do 1 roka	2 002 570	1 956 265	2 002 570	1 956 265
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	6 706 759	8 300 585	6 706 759	8 300 585
Splatné po 5 rokoch	0	0	0	0
	8 709 329	10 256 849	8 709 329	10 256 849
Mínus: nerealizované finančné náklady	0	0	0	0
Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu	8 709 329	10 256 849	8 709 329	10 256 849
Mínus: suma istiny splatná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			2 002 570	1 956 265
Suma istiny splatná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)			6 706 759	8 300 585

6.20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu

(i)Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2024	ROK 2023
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	47 341 648	42 242 586
Prenájom reklamných plôch	348 580	313 395
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	1 064 461	834 622
TRŽBY CELKOM	48 754 688	43 390 603

(ii)Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2024	ROK 2023
Spotreba materiálu	-27 118 298	-26 164 474
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	811 568	345 738
Spotreba energie	-11 406 224	-20 691 762
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	-37 712 953	-46 510 498

6.21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady

Dňa 20.12.2023 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave na roky 2024 - 2033. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi sumou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi sumou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková suma bežného transferu v roku 2024 bola 92 544 892 EUR (2023: 87 500 000 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany Hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (ďalej IDS BK) v sume 0 EUR (2023: 4 448 267 EUR).

Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2024	ROK 2023
Tržby z predaja dlhodobého majetku		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	52 799	222 987
Tržby z predaja materiálu		
Tržby z predaja materiálu	59 887	42 403
Ostatné prevádzkové výnosy		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	100 942 748	96 855 959
- poskytnutý bežný transfer	92 544 892	87 500 000
- záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	8 397 856	9 355 959
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	0	4 448 267
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 868 570	2 192 592
Náhrady od poisťovne	671 429	636 859
Iné prevádzkové výnosy	1 706 265	1 683 904
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	106 301 698	106 082 972

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení

	ROK 2024	ROK 2023
Poistné	-3 622 434	-2 889 264
Zmarené investície a rozpustenie opravných položiek k investíciám	0	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-654	-678 548
Náklady na dane a poplatky	-959 792	-674 645
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	-424 892	-192 332
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku	-41 903	104 794
Iné prevádzkové náklady	-617 666	-396 788
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	-5 667 342	-4 726 784

6.22. Služby

	ROK 2024	ROK 2023
Opravy a udržiavanie	-5 744 428	-5 240 066
Iné prevádzkové náklady	-2 737 862	-1 415 502
Služby SMS cestovných lístkov	-684 078	-698 844
Čistenie dopravných prostriedkov	-775 457	-780 164
Strážna služba	-420 355	-397 307
Služby RDST	-806 564	-784 377
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-283 264	-721 461
Koncesionálny predaj	-96 604	-105 794
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-30 344	-148 724
Nájomné	-860 095	-625 139
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-160 550	-170 717
Cestovné	-45 586	-43 588
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	-3 384	-2 456
SLUŽBY CELKOM	-12 648 571	-11 134 139

Audítorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.

6.23. Osobné náklady

	ROK 2024	ROK 2023
Mzdové náklady	-58 276 270	-52 479 726
Náklady na sociálne zabezpečenie	-21 670 113	-18 722 725
Rezerva na odchodné a jubilejné odmeny (pozn. 6.18)	213 858	1 002 698
Ostatné náklady na zamestnancov	-4 557 921	-5 387 975
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	-84 290 445	-75 587 729

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2024 bol 2 427 (k 31.12.2023: 2 450) a počet zamestnancov k 31. decembru 2024 bol 2 549 (k 31.12.2023: 2 388).

6.24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady

	ROK 2024	ROK 2023
Úrokové náklady		
- z bankových úverov	-1 533 481	-511 847
- z finančného prenájmu	-244 182	-287 631
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov	0	0
NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO	-1 777 663	-799 478
Transakcie v cudzích menách		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-651	2 152
Ostatné finančné operácie		
- bankové poplatky	-182 725	-14 282
- dividendy	19 281	13 216
OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO	-164 095	1 086

6.25. Podmienené aktíva a pasíva

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas preverky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku preverok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť hodnotu potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

Právne spory

V roku 2024 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, kde sú uplatňované pohľadávky Spoločnosti voči dodávateľom z titulu uplatnenia sankcií, či náhrady škody. Spoločnosť si v rámci súdneho konania taktiež uplatňuje pohľadávku voči štátu z dôvodu neposkytnutia pomoci zo štátnej schémy v rámci obdobia pandémie COVID-19.

Podmienené pasíva

V roku 2024 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a inej obchodnoprávnej povahy. Ďalej šlo o spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD, resp. spory pracovnoprávnej povahy. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov, ktoré by mohli ovplyvniť finančnú stabilitu Spoločnosti.

Spoločnosť eviduje vystavenú bankovú záruku v sume 362 000 eur, týkajúcu sa elektronického mýta.

Podsúvahová evidencia

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenájatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 14,6 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 v sume 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej sume 11,8 mil. EUR.

6.26. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2024 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú sumu transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou

	31. december 2024 (rok 2024)	31. december 2023 (rok 2023)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:	102 180 233	102 409 307
- prevádzková dotácia	92 544 892	87 500 000
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok/-preplatok)	8 397 856	9 355 959
- dotácia - IDS - BK	0	4 448 267
- Bratislavská mestská karta	0	0
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 207 070	904 023
- iné	30 415	201 057
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	910 486	639 240
Pohľadávky voči spriazneným osobám, z toho:	8 522 567	9 786 852
- nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	8 397 856	9 355 959
- neuhradená dotácia - IDS BK	0	305 680
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	124 711	125 213
Závazky voči spriazneným osobám	33 145 765	29 401 814
- pohľadávka z kapitálovej dotácie na rozpustenie do výnosov	22 292 900	16 823 132
- pohľadávka z časového rozlíšenia výnosov IDS BK	1 662 480	1 187 850
- ost. dlhodobé záväzky z prenájmu	9 190 385	11 390 832

Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť

	31. december 2024 (rok 2024)	31. december 2023 (rok 2023)
Tržby realizované so spriaznenými osobami:	302 146	297 895
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	302 146	297 895
- výnosy z dlhodob. fin. majetku	19 281	13 216
Pohľadávky voči spriazneným osobám	46 675	13 216

Ostatné spriaznené osoby

Mzdové náklady členov predstavenstva a členov dozornej rady za rok 2024 boli 543 696 EUR (v roku 2023: 443 311 EUR).

6.27. Udalosti po dátume súvahy

Vojna na Ukrajine od jej vypuknutia v roku 2022 pokračuje, ako a či bude mať ešte negatívny dopad na cenový vývoj pohonných hmôt v roku 2025 nie je možné predikovať.

V súčasnosti nie je možné poskytnúť spoľahlivé odhady potencionálneho vplyvu súčasnej situácie na účtovnú jednotku. Akýkoľvek negatívny vplyv zahrnie Spoločnosť do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2025.

Dopravný podnik v rámci súčasnej situácie zabezpečuje v plnom rozsahu všetky, zo strany Hlavného mesta Bratislava objednané, redukované výkony dopravy.

Podľa aktuálnych informácií a prognóz vedenia Spoločnosti nie je v súčasnej dobe ohrozený predpoklad nepretržitého fungovania spoločnosti.

Po dátume 31.12.2024 až do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali úpravu v tejto účtovnej závierke.

6.28. Členovia orgánov Spoločnosti v roku 2024

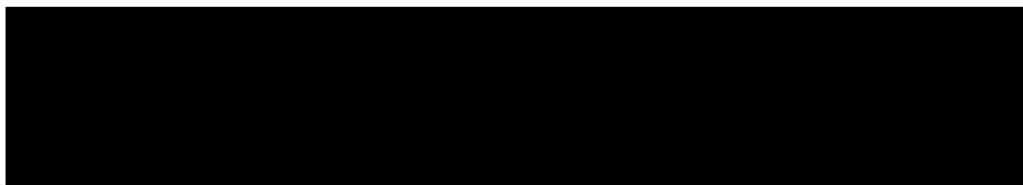
Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 11.07.2023
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 01.01.2024
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 01.01.2024
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva – CFO od 01.07.2023

Dozorná rada:

Ing. Ivan Peschl	predseda od 1.12.2022 do 03.10.2024
Ing. Peter Chalány	predseda od 04.10.2024
Ing. Juraj Káčer	podpredseda od 01.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 01.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 01.12.2022
Ing. Monika Ďurajková	člen od 01.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 01.12.2022
Juraj Haulík	člen od 01.04.2023
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 01.04.2023
Marián Bachratý	člen od 01.04.2023
Stanislav Pečenka	člen od 01.04.2023
Bc. Adam Sarlós	člen od 01.11.2023

Účtovná závierka ku dňu 31.12.2024 v plnom rozsahu.



Mgr. Gabriela Dikošová
člen predstavenstva

Ing. Michal Halomi
člen predstavenstva